

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ❖ ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ❖ ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ❖ ภาคผนวก ค รายงานผลการวิเคราะห์
- ❖ ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❖ ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)
- ❖ ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- ❖ 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
- ❖ 2ก สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการทำเรือ
- ❖ 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของบริษัท ยูโนเด็คไทย ชิปปิง จำกัด



ที่ วา 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญเลขที่ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒ กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ขนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ขนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด

ตามที่บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พี ดี เวิลด์คอมเมิร์ซ คอนซัลแตนท์ จำกัด ว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
แล้ว และได้ส่งความเห็นไปให้หน่วยงานพิจารณาพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการจัด
สร้างพื้นฐาน ที่พิจารณาการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการ
ได้เห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดสิ่งที่มีสิ่งมาด้วย 3 ทั้งคณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งสำนักงานฯ ใคร่ขออภัยแก่เจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะหผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

ที่ บพท 01/25/39



เรื่องว่าเคราะห์หมลกระทบสิ่งแวดลอม
ยื่นไทยตองชึนโดยมตคณารัฐมนตรี พ.ศ. 2526
16 กรกฎาคม 2539 เวลา 14.00 น. ผู้รับ

ถึงที่ตองมาตวย 2

เรื่อง ขอสั่งซื้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคระห์ผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ทไทยชิปปิง จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่คณฯ (7455) วันที่ 7 มิ.ย. 2535

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

เวลา 14.00 น. ผู้รับ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ รว 0604/6682 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคระห์ผลกระทบสิ่งแวดลอม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้ว
พบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดจนแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูไนเต็ทไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคระห์ผลกระทบสิ่งแวด
ลอมโครงการดังกล่าวแล้ว ขอสั่งซื้อข้อมูลฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ



ขอแสดงความนับถือ

โกศล

นายเกริก อารานนท์
กรรมการบริหาร

5/10/39

บริษัท ยูไนเต็ทไทย ชิปปิง จำกัด

28 อาคารเอ็มบีดี (ชั้น 11) ซอยจตุรรม ถนนพหลโยธิน แขวงจตุรรม เขตจตุรรม กรุงเทพฯ 10230 โทร. 2545406 โทรสาร. 2531155 ค.ม.ล. ผู้เขียน

UT - 4014 - 17

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด
ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสีน้ำเสีย บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาน้ำเสียให้เร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานวิทยabayและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อจะดำเนินการร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานวิทยabayและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเอกสารรายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานวิทยabayและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบที่ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการฟื้นฟูหรืออำนวยการประโยชน์แก่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ หน่วยงานผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ก่อนริเริ่มว่าต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

คำถามที่ ๑ - แผนแม่ข่ายพระยาบวรวิเทศพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ

1. แผนแม่ข่ายพระยาต๋นน้ำหรือโครงการ
2. แผนแม่ข่ายพระยาบวรวิเทศทำเรือโครงการ
3. แผนแม่ข่ายพระยาทายนน้ำหรือส่วนโครงการ

คำถามที่ ๒ - ทุก 3 คือแผนโครงการก่อสร้าง ซึ่งโครงการนี้จะทำให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่มีการสำรวจ

2.2 ระหว่างการดำเนินการ

สถานที่ : 1. เมืองปากน้ำที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาบ้านฉางเสียดของโครงการ
2. บ้านเจ้าพระยาต้นน้ำเหนือโครงการ
3. บ้านเจ้าพระยาบริเวณต้นน้ำโครงการ
4. บ้านเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังค่าน้ำโครงการ
จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง

ความถี่ - ทุก ๓ เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และ สำนักงานนโยบายและแผนผังเมืองเพื่อตรวจสอบทุกครั้งที่ทำการสำรวจ

ด้วยเหตุผลภาพหน้า . มีจำนวน 5 ตัวนี้ คือ ออกซิเจนและถ่าน้ำ สารแขวนลอย ปิไอติ
น้ำและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด. จะเก็บตัวอย่างน้ำ
ที่ : ป่าตองวิเศษ (ออกซิเจนและถ่าน้ำ)

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูนิเทคไทย จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การขุดดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตก 2) การขุดการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำขุ่นลงสู่แม่น้ำพระยา 3) สร้างห้องน้ำห้องล้างให้เพียงพอ ให้กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น ระบบปิดระบอบซึม 4) การขุดดินและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จความหนาในช่วง ฤดูแล้งหรือหน้าแล้ง คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย 5) จัดให้มีการศึกษาและประเมินน้ำใน บริเวณนี้ ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน ตามบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 6) ใช้วัสดุให้พนักงานรับรถบรรทุก เทียบเรือและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขยับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการศึกษาและประเมินน้ำใน บริเวณนี้ ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน ตามบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) ใช้วัสดุให้พนักงานรับรถบรรทุก เทียบเรือและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขยับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 6 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง
3) ขยะมูลฝอย	- จัดให้มีรถขยะเก็บให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้ทำนั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
4) ภูมิทัศน์/ชุมชน	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และภัยคุกคามต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
ก. การจราจรหนาแน่น	1. จำกัดรถให้เข้าหน้าโครงการบรรทุก ให้อยู่ในจำกัดของกฎหมายกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	2. จัดระบบจัดคิวรถบรรทุกก่อสร้างให้ กระจายเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	3. จัดระบบควบคุมและลดผลกระทบด้าน การจราจร ด้วยการควบคุมทางจราจร ให้สามารถไหลที่ปกติ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	4. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถเพื่อรองรับรถ และรถจักรยานยนต์คนงานที่จะเข้ามา ใช้งาน และบริเวณก่อสร้างให้เสียง ลดระดับความดังตาม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	5. จัดส่งรถบรรทุกให้วิ่งช้าลงเพื่อ ลดระดับความดังและอยู่ห่างจากแหล่ง ชุมชนน้อย 50 เมตร โดยทำเป็นขอ การชะลอความเร็ว	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
ข. อากาศมีฝุ่น	6. จัดเตรียมชุดอุปกรณ์ฉีดน้ำลด ฝุ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	7. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายตาม มาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพ และปฏิบัติตามคำสั่งใช้สอยอย่าง เคร่งครัด หากากยี่ห้อคุณภาพ. ของที่ จำหน่าย มีลักษณะเสียง และน้ำหนัก	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	8. จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในกระบวนการ เช่น จัดตั้งป้ายเตือนภัย	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	9. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านอื่น ๆ เช่น ป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" "ระวังของ ตก" "ห้ามรถ-ย" เป็นต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
	ระบุพื้นที่และขอบเขตอนุรักษ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ ในการทำงานจะมีวิศวกรควบคุมดูแล และการก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายจากอุบัติเหตุการก่อสร้าง	ตลอดเวลาก่อสร้าง ตลอดเวลาก่อสร้าง
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวยงาม และเพิ่มพื้นที่สีเขียว (Green area) โดยในโครงการร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ ๖ ชั้นที่ อยู่ใกล้กับชุมชน จำกัด

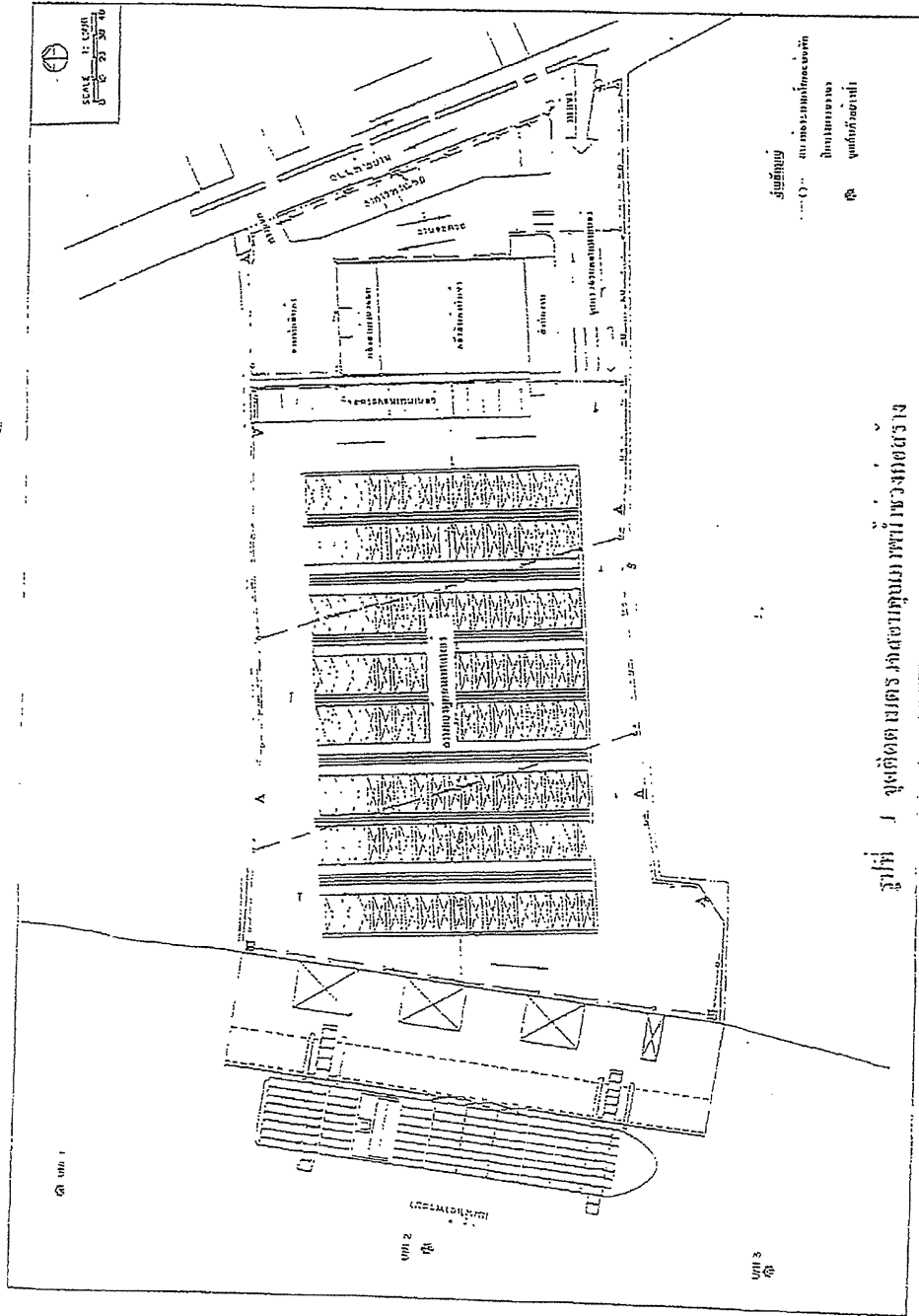
[illegible]

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6 อากาศภายในและ ภายนอกอาคาร	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนภายใน	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนภายใน โดยความร่วมมือจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การนำวัสดุคลุมพลาสติกเข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำใน ช่วงเวลาช่วงกลางวันที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะขึ้นเรือเข้า คลองหรือออก และออกจากท่า รวมทั้งเรือต้องปฏิบัติตามการขึ้น- ลง	ตลอดการดำเนินการ
	6) ไม่ให้เรือเข้าเทียบท่าที่ชุมชนด้วยตัว คอนกรีตหรือ เสาหินซึ่งขัดแย้งกับตัว บ้านเรือนริมน้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	7) กำหนดให้พนักงาน ส่วนใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สวมหน้ากากกันฝุ่น รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดให้มีเขต ห้ามใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	9) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2559 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2559 เรื่องการกำหนดชั้น เสียงและสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายได้ (ภาณุพงศ์ ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	๑. จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ๗)	ตลอดการดำเนินการ
	๒. บุคลากรป้องกันภัยฉุกเฉินสำหรับ จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (ภาคผนวกของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน กรมหลวงราชบุรีดิเรกฤทธิ์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม)	ตลอดการดำเนินการ
	๓. จัดทำแผนฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง อัคคีภัย	ตลอดการดำเนินการ
	๔. จัดทำมาตรการขอรับใบอนุญาตสินค้าอันตรายของรถตู้สินค้า Container	ตลอดการดำเนินการ
	๕. จัดทำแผนทางเดียวหรือวงกลม	
	๖. จัดทำแผนขอรับการป้องกันอุบัติเหตุ	ตลอดการดำเนินการ
	๗. จัดทำแผนขอรับการป้องกันอัคคีภัย	
	๘. จัดทำแผนขอรับการป้องกันอัคคีภัย	
	๙. จัดทำแผนขอรับการป้องกันอัคคีภัย	



บทที่ 5

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มทุนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีสภาพดีขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

5.1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

5.1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

5.1.3 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

(1) ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเค็คไทยชิปปิง จำกัด ดังสรุปในเอกสาร

ตารางที่ 5-1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตกหนัก 2) ควบคุมการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบป่อเกรอะ-บ่อซึม 4) การคอกสาหร่ายและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังกระชาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาก่อสร้าง ตลอดเวลาก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาก่อสร้าง
4) ทัศนียภาพ/ชุมชน	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในขีดของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนส่งและอุปกรณ์สำหรับ ท่าเทียบเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	2) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็นเบ่อ กรอะ-บ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) จัดเตรียมชุดยาสวมใส่ไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเชือก, ปกป้องเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3)ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4)ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุม ดูแลการก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดไป

ตารางที่ 5-2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท อูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรรมชีวภาพ แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- รางขบวนภายในโครงการหรือ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) ทำการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ลอยไหลมา ติดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ	ตลอดการดำเนินการ
	2) วางท่อนหรือคาบยบริเวณด้านข้าง ของท่าเทียบเรือทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ยขยายเพิ่มเติมเพื่อ ักกษะมูลฝอยที่พัดมากับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ	ตลอดการดำเนินการ
	2) ค้างถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของคนงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) อนามัย/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อดินแถมที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถวิ่งบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และจุดเด่นต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงเวลากลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้าเทียบท่าและจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสัปดาห์ละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	1) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.)	ตลอดการดำเนินการ
	5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติฉุกเฉิน โดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งที่เป็นอันตราย ประเทศสหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ค.)	ตลอดการดำเนินการ
	6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง	ตลอดการดำเนินการ
	7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ

แนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณ
โครงการ

(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

(3) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ
ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ
ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(4) บริษัท ฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และ
มาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ
ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้
ทราบทุกปี

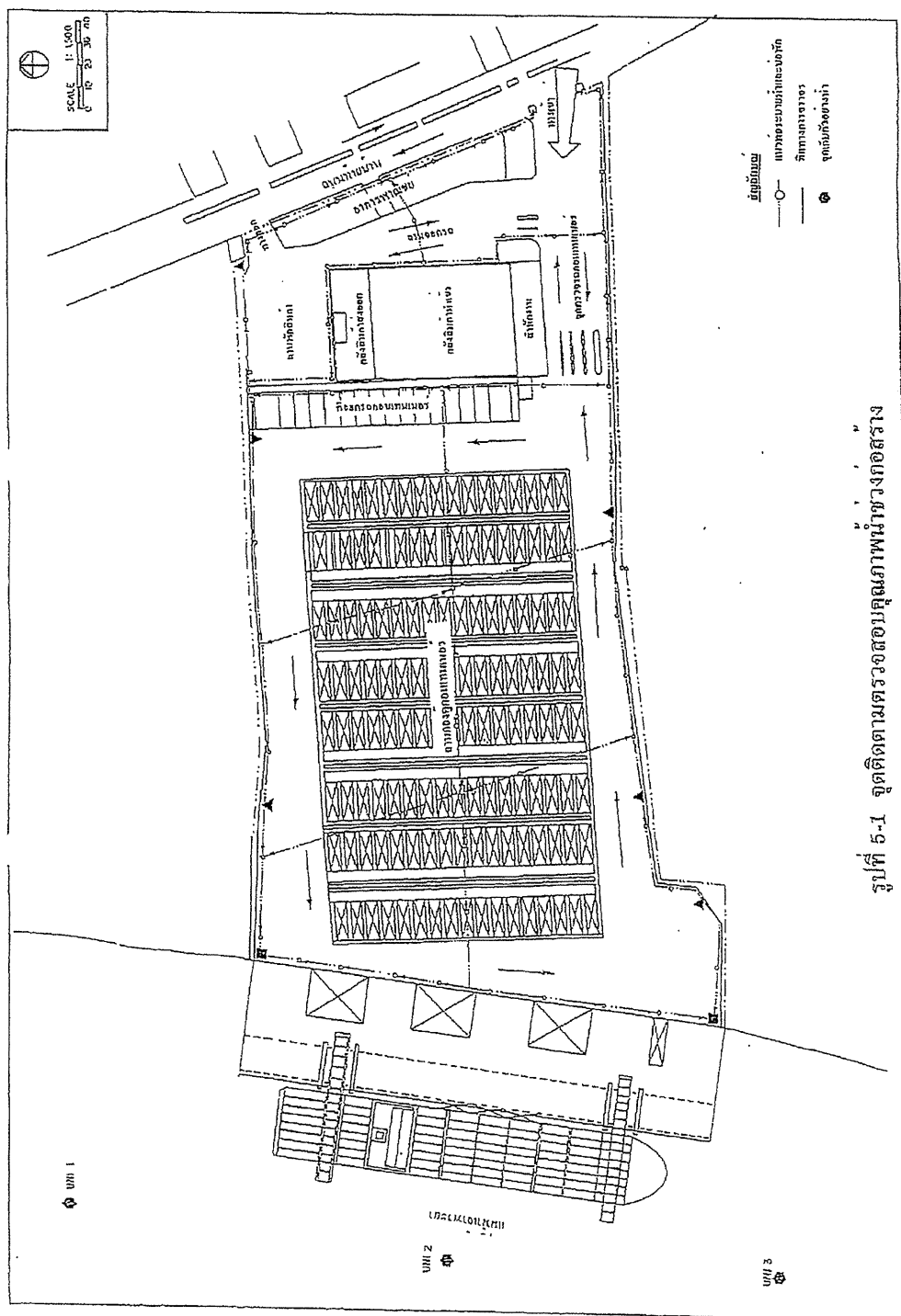
(5) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่าง
ไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม
ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

รายละเอียดของมาตรการและหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังแสดงในภาค
ผนวก ข.

5.2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

5.2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ค่อบริเวณใดต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถรับมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้



- : สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- : ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

5.2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงความเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ -
 1. ในบ่อพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- : ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ภาคผนวก 2ก

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

๓. ผู้ที่ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ได้รับ
อนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแนบหนังสือแนบ หรือสำเนาภาพถ่าย แสดงต่อเจ้าพนักงานได้
ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง

๔. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตมีกรณ และอื่นที่มีลักษณะเช่นนี้ ให้กรมเจ้าพนักงานพิจารณาต่อไป
ประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๖ / ๐๖ / ๒๕๖๒

นายสมศักดิ์ อภัยธรรม

การตรวจสอบภายในขั้นตอนที่ ๔ ของเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

ครั้งที่ ๑

ครั้งที่ ๒

ครั้งที่ ๒

ครั้งที่ ๓

ครั้งที่ ๓



ที่ สจก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมหอการค้าการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ได้จดทะเบียน ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เป็นนิติบุคคลประเภท
บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2521 ทะเบียนเลขที่ 0105521018009 (เดิมเลขที่ 1802/2521)
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ สำนักงานหนังสือดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยเทรด ไทยเทรด จำกัด
2. กรรมการของบริษัทยังมี 6 คน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ
 2. นายพนมยงค์ ปะชันนาม
 3. นายคัม เสงี่ยม
 4. นายสุวิทย์ ชัยวงศ์
 5. นายไพฑูริย์ สุขสมิต
 6. นายสมพงษ์ เสงี่ยม
3. จำนวนหรือข้อจำกัดการขึ้นชื่อหุ้นในบริษัทได้คือ การส่งคนลงลงชื่อชื่อร่วมกันและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท
- 4.ทุนจดทะเบียน 2,540,000.00 บาท / ส่องทุนชำระแล้ว สิบล้านบาทถ้วน
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 255 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร กทม. 10110 เขตจตุจักร
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 6 ข้อ ดังมีข้อความในเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้จำนวน 2 แผ่น
โดยมีสามข้อข้อความทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและข้อความในตราสำคัญจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2551



รายการข้อความของนิติบุคคลดังนี้



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายไพฑูริย์ สุขสมิต



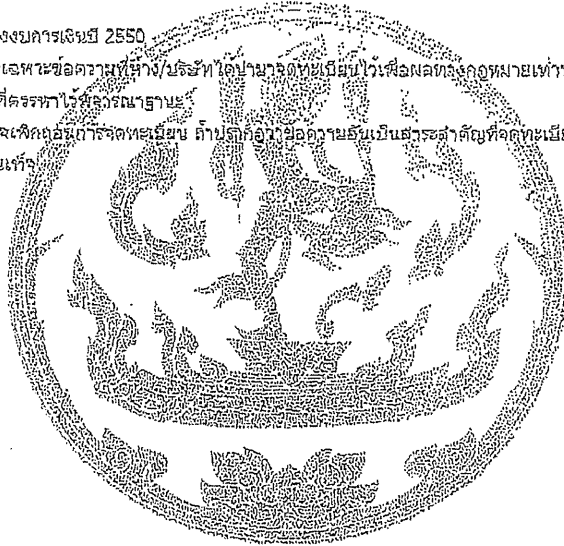
ที่ สจก.017420

สำนักงานทะเบียนที่ดินส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร
กรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ

1. นิตยบุคคลซึ่งได้ส่งงบการเงินปี 2550
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลของกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ตราหาไว้ด้วยหลักฐาน
3. นายทะเบียนอาจเรียกดูเอกสารจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญมี สุขสมบัติ

สค.017420

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นางสาวกัญญาพร...

นางสาวกัญญาพร...

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง...

- (1) ประกอบการ...
- (2) ...
- (3) ...
- (4) ...
- (5) ...
- (6) ...
- (7) ...
- (8) ...
- (9) ...
- (10) ...



นายอาทิตย์...

นางสาวกัญญาพร...

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ที่ HSSE 02/2569

วันที่ 23 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวน 3 ฉบับ
2. Thumb Drive จำนวน 3 อัน

เนื่องด้วยบริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
United Thai Shipping Company Limited
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand
tel (66) 2755 6888 fax (66) 2701 7309

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ... .. ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๙
โทร. ๐-๒๒๓๓- ๑๗๑๑-๘ ต่อ ๙๙๙๐ (สารบรรณ)

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ❖ 1ข ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
- ❖ 2ข การอบรมพนักงานขับรถ
- ❖ 3ข กฎระเบียบการเดินเรือ
- ❖ 4ข บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
- ❖ 5ข ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- ❖ 6ข แผนปฏิบัติการณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ❖ 7ข การซ่อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น
- ❖ 8ข การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดสารเคมีรั่วไหล
- ❖ 9ข การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย
- ❖ 10ข คู่มือความปลอดภัยของโครงการ
- ❖ 11ข บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 1ข

ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 45 เลขที่ 01

เทศบาลนครสมุทรปราการ
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 2.00 บาท ลิตร 1 วัน เดือน
ประจำเดือน สิงหาคม จาก 2. 5/10 เขตเทศบาลเมือง
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล 24/1
อำเภอ 121 เป็นเงิน - 8000 - บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 21 ธ.ค. 61



ผู้รับเงิน
หน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ ๕๕ เลขที่ 25

สำนักงาน.

เทศบาลนครสมุทรปราการ

ได้รับเงินค่ามุลฝอยยัตรา..... ๓๓๓๖..... ลิตร..... ๓๓๓๖..... เดือน.....
 ประจำเดือน..... ๓๓,๗..... จาก..... ๓๓,๗..... ๓๓,๗..... ๓๓,๗.....
 บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล..... อำเภอ.....
 อำเภอ..... ๓๓๓๖..... เป็นเงิน..... ๓๓๓๖..... บาท..... สตางค์.....
 ไว้แล้ว แต่วันที่..... ๓๓ ๓๓ ๓๓.....



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 77 เลขที่ 18

สำนักงาน เทศบาลนครสมุทรปราการ

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 100 บาท ลิตร 1000 เดือน
ประจำเดือน พ.ค. จาก 21 หมู่ที่ 10 ตำบล หนอง
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล หนอง
อำเภอ 18 เป็นเงิน 3000 บาท
ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 สิงหาคม



เล่มที่ ๑๑ เลขที่ 39

ได้รับเงินค่ามรดกปล่อยอัตรา... 2๐๐๐๐... ลิตร... โหล... เดือน...
ประจำเดือน... ๒๐.๕... จาก ๒. ๕๐๐๐๐ บาท...
บ้านเลขที่... ถนน... ตำบล...
อำเภอ... เป็นเงิน - ๕๐๐ - บาท... สิบสอง...
ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ๑๕ ๖๙



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 101 เลขที่ 39

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 2๑๖๖๖ ลิตร 6๗๗ เดือน
ประจำเดือน พค จาก บ. รุ่งโรจน์ไทยพาณิชย์
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล ๗๗๗
อำเภอ ๑๕๖ เป็นเงิน - ๒๐๐๐ - บาท - สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 1๗ พค ๖๗



เล่มที่ ๑๑๓ เลขที่ 35

‘เทศบาณนครสมุทรปราการ’

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จาก.....
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน - 3000 บาท.....ต่างค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....





ภาคผนวก 2ข

การอบรมพนักงานขับรถ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme Prime Mover Operator (PM)

Date : 26/02/2026

Time : 09:00-16:00

Place : ห้องประชุมชั้น 3

Conductor : คุณเดช

วิธีประเมิน : ฝึกอบรม. คอมพิวเตอร์

Certificate

☐ มี☒ ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
1	1827	สมชาย	EQM		✓			
2	01910	สมชาย	EQM		✓			
3	17115	สมชาย	EQM		✓			
4	11837	สมชาย	EQM		✓			
5	26007	สมชาย	EQM		✓			
6	11255	สมชาย	EQM		✓			
7	17877	สมชาย	EQM		✓			
8	17877	สมชาย	EQM		✓			
9	11475	สมชาย	EQM		✓			
10	17846	สมชาย	EQM		✓			



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme Prime Mover Operator (PM)

Date : 26/02/2026

Time : 09:00-16:00

Place : ห้องประชุมชั้น 3

Conductor : คุณเดช

วิธีประเมิน : ฝึกอบรม. คอมพิวเตอร์

Certificate

☐ มี☒ ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
11	1865	สมชาย	EQM		✓			
12	17866	สมชาย	EQM		✓			
13	11641	สมชาย	EQM		✓			
14	80003	สมชาย	EQM		✓			
15	11886	สมชาย	EQM		✓			
16	11254	สมชาย	CY		✓			
17	11751	สมชาย	EQM		✓			
18	11201	สมชาย	CONTROL		✓			
19	11887	สมชาย	EQM		✓			
20	11500	สมชาย	CY		✓			



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme Prime Mover Operator (PM)

Date : 26/02/2026

Time : 09:00-16:00

Place : ห้องประชุมชั้น 3

Conductor : คุณเดชา

วิธีประเมิน :

ถามตอบ ตามใบ

Certificate

☐ มี☒ ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
21	11724	ผู้ช่วย	CY		✓			
22	11646	ช่าง	Eng		✓			
23	9100	ช่าง	ECS		✓			
24	11536	ช่าง	CY		✓			
25	24007	ช่าง	CPS		✓			
26	11848	ช่าง	CY		✓			
27	11801	ช่าง	CY		✓			
28	11740	ช่าง	GATE		✓			
29	11101	ช่าง	EQM		✓			
30	11420	ช่าง	GATE		✓			



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme Prime Mover Operator (PM)

Date : 26/02/2026

Time : 09:00-16:00

Place : ห้องประชุมชั้น 3

Conductor : คุณเดชา

วิธีประเมิน :

ถามตอบ ตามใบ

Certificate

☐ มี☒ ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
31	11700	ช่าง	EQM		✓			
32	11552	ช่าง	EQM		✓			
33	11661	ช่าง	EQM		✓			
34	13112	ช่าง	EQM		✓			
35	11989	ช่าง	ECS		✓			
36	11506	ช่าง	EQM		✓			
37	24002	ช่าง	CY		✓			
38	11348	ช่าง	EQM		✓			
39	11142	ช่าง	HSSE		✓			
40								

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบการเดินทางเรือ

(๗) ว่าด้วยทางคลองต่าง ๆ

บทระ ๒๕๔ – (แบบฝึกหัด) ๑. นอกเหนือ บรรดาเรือที่ติดตามน้ำในถิ่น
กลางน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาแล้ว เรือที่เล่นวนมาให้เด็กแซ่งได้ ก็เป็นมาตุลาและท้าวอย่างประจักษ์อย่างใดจาง
มานี้ ให้ติดกลาราวร้องทำ และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับกับการเดินเรือเหมือนกันตั้งขึ้นเพื่อควบคุมการ
เดินเรือในลำแม่น้ำเจ้าพระยา

ให้เจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดในท้องถิ่นที่มีเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและภาคของใด ๆ ซึ่งอยู่ในเขตท้องถื่นของตนได้ ข้องบังคับเช่นนี้ควรออกโดยทั่วถึงกับเจ้าท่าและเจ้าท่าท้องถิ่น และได้รับการแก้ไขปรับปรุงตามความจำเป็น เพื่อให้มีใช้ได้

มาตรา ๖๙^๕ นายหรือเรือผู้ทำทนายเรือได้มาหรือไปถูกติดตามมาตรา ๖๕ หรือยังบังคับหรือตามมาตรา ๖๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

หมวดที่ ๕
ว่าด้วยแม่ไม้ แรกมอญ ฯลฯ

(က) အကျဉ်း

มาราว ๑๐ นาทีแล้ว ก็ยังมีคนประจำโต๊ะบอกการจราจรกับกรุณาหยุดยั้งไว้ก่อน และถามว่าจะไปอยู่จุดไหนบ้าง ไปไหนๆ นะซึ่งก็จะต้องมีรถมาเรื่อยๆ โดยไม่พักเลยหรือวิ่งขึ้นท้องรถเลยก็แล้วกัน แต่ไหนๆ ก็ต้องวิ่งเรื่อยๆ ไปจนถึงที่นัดและกลับ และเราก็เห็นคนขึ้นท้องรถเลยเป็นแถวยาวจนแทบจะเข้าแถวกันแล้ว ก็เลยได้เห็นว่าคนมาเยอะเกินความจำเป็นมาก ถึงขนาดต้องทำสติ๊กเกอร์มาทักว่า(ให้)ใจให้หน่อย

อนึ่งจากบทเรื่อหรือเจ้าของหลักหัวของแพนมา ๆ
 มาตรา ๗๑ ห้ามมิให้แพนจูงตัวกับเรื่อหลักหัวแพนอยู่ โดยไม่ได้รับ

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรีรัมย์
 ๒๕๖๕

๔๕ มาตรา ๖๘ แห่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (แก้ไขเพิ่มเติม)
พระราชบัญญัติ ๒๕๔๗

๕๕. มาตรา ๖๙. แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

มาตรา ๗/๓ ห้ามมิให้กองเทพยฐานั้นลงไปในระหว่างเวลานี้แต่พระอาทิตย์
ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น

[illegible]

แม้ว่าหลายประเทศจะจัดให้จางเหวเป็นชาวโคลอมเบียคนแรกที่ไป
เรือกลไฟให้เรือเบียดหลายแห่งเกิดมาเพื่อให้นักท่องเที่ยวไปชมการจางเหวทาง
น้ำ ซึ่งจางเหวยังได้หยุดจัดตั้งไปเกือบ ๓๐ ปี^{๕๐}

เมื่อข้าหลวงประจำจังหวัดได้มอบนี้ให้ตามรถก่อนแล้ว ภายหลังปรากฏว่าเจ้าหมื่นแก้วการจรทางเก่า จะขอเปลี่ยนก็ได้

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๒
หรือมาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท
มาตรา ๗๖

พจนานุกรม (๖)

มาตรา ๗๖ ห้ามมิให้จอดแทรกอยู่ใกล้ปากทางข้างใดเกินกว่าพอดีสำหรับมิให้
แซงเบียดแห่งใดเวลาวิ่งลงลาด

มาตรา ๙๘ เสาหลักสำหรับผูกเพลมอยู่ใต้หน้ามิให้ปิดพับแนวหน้าเพื่อออกไป
มากกว่าหนึ่งเมตรครึ่ง

มหาธา ๗๕. ข้าพเจ้าได้ไปหาหมอที่โรงพยาบาลต่างแห่งแห่งออกมากจากฝั่งจน
ก็บอกว่าพอดีก็ทำรับไปให้มันก็ทำงอได้เรื่อยเมื่อเวลาน้ำลงงวด

มาตรา ๙๕ ภายใต้เขตทำกรงหยาฯ ห้ามมิให้แหล่งอยู่แต่ได้มีขนาดกว้างหรือยาวเกินกว่าสิบเมตรครึ่งนับรวมทั้งฐานและเฉลียงที่เชื่อมติดต่อกับแปะแบบด้วย

มาตรา ๔๐ คำนวณค่าครองชีพที่มีให้แพทย์อยู่เพื่อได้มีขนาดกว้างเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

^{๙๙} มาตรา ๙๔ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการกัมปนาทไทย แห่งเพิ่มเติม
พระราชกราช ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๓)

๔๓ มาตรา ๙๔ วรรคสาม เก็บโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในทางทะเล แก้ไขเพิ่มเติม
หนังสือกราบทูล ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๓๕

๔๖ มาตรา ๘๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในทางทะเล (ฉบับที่ ๓๔)

และท้ายนี้ให้แง่คิดที่สอดคล้องกับงานวิจัยว่าสําคัญมากอาจเป็นกํิถึความแก่แก่เราด้เร็ว

มาตรา ๔๑ ห้ามมิให้บุคคลอื่น^๖ ขโมยในท้องที่ใดก็ตามหรือขโมยทรัพย์สิน
ไปหรือทำสิ่งใดแก่ทรัพย์สิน^๗ ใดๆโดยจงใจเพื่อประโยชน์อื่น

๑๓๖๗ คช. แพศย์จะจุ้งหล่อให้แม่แก้วกับต้องเต้ในทางเดินเรือสาย
คช. ๒๕๐๘

มาตรา ๘๓ ห้ามมิให้บุคคลยกเทศนาอันใดกับไปแก่เจ้าพระยาภายในเขตหัว
คนแห่หา โดยมีตำรวจมาคอยลาดจากเจ้าท่า

[illegible]

มาตรา ๔๔ คณะกรรมการผู้พิทักษ์สิทธิเป็นกฎหมาย ที่จะจัดและควบคุมการ
ปฎิบัติตามหน้าที่ของกรรมการผู้พิทักษ์สิทธิในเขตกรุงเทพมหานคร กัด
ตั้งได้บรรดาพนักงานผู้พิทักษ์สิทธิในเขตกรุงเทพมหานคร กัด

มาตรา ๘๖ ถ้าขอแปลความข้อฉบับหนึ่งถึงและมีแผนผังที่เกี่ยวแก่คาบอยู่หรือวิสัย
 ปกติจะยอมให้ทำสิ่งและกำลังจะจกรณาเถาะไปกษัตริย์กษัตริย์ด้วย

มาตรา ๔๕ เมื่อรับคำขออนุญาตแล้ว เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในภาคเอกชนแห่ง
ต้นฉบับว่าเป็นการปฏิบัติต้องตามข้อบังคับมาตรา ๔๔ และ ๔๖ ทุกอย่างแล้วให้ออกอนุญาตให้
ตามข้อ

เป็นลักษณะ

[illegible][illegible]

ในกรณีนี้เรื่องข้อหาข้อกล่าวหาไปหมดและคนที่เข้าทำหรือเจตนาทำผิดก็หมด
ตามตรา ๔๔ กับตน ให้จำคุกหรือออกจากรั้วคำสั่งให้จำคุกเป็นผู้ต้องหาในกรณีข้อ
กล่าวหาข้อที่ ๑ และ ๒
ในกรณีที่เจ้าพนักงานไปแจ้งการฟ้องร้องต่อศาลถึงศาลอาญารัตนบุรี โดยเจ้าพนักงาน
ความดีจะกระทำผิดโดยผิดกฎหมาย โดยเจ้าพนักงานจะยื่นฟ้องถึงศาลอาญารัตนบุรี และ
เจ้าพนักงานจะเป็นผู้ยื่นฟ้องต่อศาลอาญารัตนบุรี

[illegible]

มาตรา ๔๔ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓ มาตรา ๔๓ หรือ มาตรา ๔๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ค) ว่าด้วยเรือจับสัตว์น้ำและโพงทางฝั่งขวาแม่น้ำ

มาตรา ๙๒ การจับสัตว์น้ำด้วยอวนแห โดยผลผลิตของเครื่องมือประมงนั้น การจับสัตว์น้ำที่จับไว้หรือแล่นทำ
ท่าหน้าเรือของทุ่นหรือปากหลังกองพะงัน แล่นจากฝั่งภาคอีสานนั้น การจับสัตว์น้ำที่จับไว้หรือแล่นทำ
ท่าหน้าเรืออยู่ในเขตท่าประมงหาก ออกไปจะล่าได้จับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
ห้ามมิให้กระทำในเขตท่าประมงหาก ถ้าพ้นเขตท่าประมงหาก ออกไปจะล่าได้จับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
ก็ได้

มาตรา ๕๓ ใครจะทํามานาถึงแก่หรือยึดจองเป็นความผิดอันมีชื่อขึ้น เจ้าอาวาสหรือสังฆมณฑลหรืออธิการบดีแห่งใด ๆ ต้องจัดเป็นเขตสงฆ์เป็นอิสระกันแต่อาวาสหรือสังฆมณฑลหนึ่งหรือสองแห่งใด ๆ ให้เป็นเขตสงฆ์ได้เพียงหนึ่งหรือสองแห่งใด ๆ

^{๔๓} บทความ ๘๐ แห่งเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิจารณาการเก็บอากรแห่งใหม่ (ฉบับที่ ๓๔)

๔๔. มาตรา ๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่) ๓๕

11.0. brimic

นี่ ไบรอนใช้เวลาครึ่งแต่ละอาทิตย์อดทนถึงกระทั่งประจักษ์ด้วย คุณจุดไฟให้มันแสงไฟสว่างไสว
ข้าหรือข้าสวดแถวหลังนั่ง

มาตรา ๔๔ บุคคลหรือสถาบันซึ่งจัดตั้งขึ้นขึ้น ห้ามมิให้ผูกโยงถึงกันด้วยคำพิพากษาให้
ใช้ดุลยพินิจยกเอาเตียวความบรรเทาเบี่ยงเบนที่คล้ายกันอยู่ และห้ามมิให้ผูกโยงจากสิ่งด้วยวิธีการหรือด้วย
นโยบายที่ใช้เป็นที่ตั้งความแห่งทางมติของหรืออุป

มาตรา ๙๕^{๔๔} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๔ หรือมาตรา ๙๕
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖
ข้อบังคับเปิดเคส

(ก) ว่าด้วยเหตุเรือกู้ฝั่งควยเรือกลางและเรือต่าง ๆ

มาตรา ๔๖ ไม่เป็นน้ำเรือของสหราชอาณาจักร ถ้าออกจากรือหรือจอดเทียบท่าแห่งหนึ่งก็แล้ว
ขึ้นเรือที่ยังไม่ผ่านพิธีการเข้าเป็นลำลำโดยกองกำลังของเจ้าอาณานิคมหรือเรือของเจ้าอาณานิคม
ถ้ากระหว่างเรือลำหนึ่งกับลำหนึ่งหรือขึ้นได้

บทที่ ๙๗ ทั้งหมดนี้เอาชื่อของบั้งไฟ มาผสมจากเรียกกันว่าบั้งไฟพญานาคไป
ผู้คนที่บั้งไฟในลำน้ำหรือเขตท่า จนกระทั่งมาถึงเรือหรือรถจากท่าหรือจุดเทียบผู้ซึ่งให้
เงินก็ได้

มาตรา ๙๕^๖ ผู้ได้ผ่านมาตรา ๙๖ เรือมาตรา ๙๗ ต้องรจวาทโทษปรับตั้งแต่
หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

(๗) ว่าด้วยผู้ให้เรือ-เกิดเหตุอันตราย, โดบไฟ

บทว่า ๔๙ ห้ามมิให้นายเรือกตักเรือทักขึ้นในลำแม่ น้ำ ร่องน้ำ ช่องน้ำ หรือในสาย
หงเรือตัก เข้าไปในเวลาทำนํ้าบ้น ว่างไม่มีเรือขึ้นแต่เขื่อนอก และห้ามมิให้นายเรือทักขึ้น
ลำได้ขอต่เหยียบท่าขึ้นเส้นค้ำหรือทักขึ้นเขื่อนเรือออกจากท่า เว้นแต่ในเวลาทักลำแม่ น้ำ ร่องน้ำ

๔๔ มาตรา ๙๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเก็บเรือเข้ามาค้าขาย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ข้อนี้ว่า เพื่อขยายวงเร็วเติบโตขึ้นบ้างให้กองทัพก้าวหน้าไปเร็วขึ้นแทนเข้าออก

หน้า ๑๐๐ นายเรือกำปั่นลำใดที่กล้าเข้าหาเรือออกที่เขมรหาหรือช่องแคบ ต้องสด
ให้เรือไทยเดินเข้าลงพจนมการแก่การเดินเรืออย่างระวัง และอย่างป้องกันพลอัปสรรยาแก่เรือนี้เอง

มาตรา ๑๓๓ เว้นที่ประชุมแบบหรือจดหมาย นายหรือราษฎรผู้ซึ่งควบคุมหรือจัดการ
การรับเข้าและจัดการพระคัมภีร์จริง ถือว่าเสียไปเป็นทรัพย์สินของนาย ต้องใช้ความระวังไปเกินกว่า
ที่เจ้าพนักงานและที่แห่งนั้นได้ลงคำนำรายชื่อของราษฎรที่ประสงค์จะรับพระคัมภีร์อยู่ด้วย
ในพระปฏิญญาปฏิญาณ ดังนั้นจึงรวมไปถึงผู้ซึ่งได้มาซึ่งพระคัมภีร์ และให้เจ้าพนักงานเจ้าเมือง
นายหรือผู้ซึ่งถือหรือประกาศตนว่าตนควรจะมีพระคัมภีร์ที่ตนได้มาซึ่งพระคัมภีร์^{๔๔}

เจ้าอาภรณ์หรือผู้ประกอบภาคนี้บันทึกความเรื่องที่เกิดขึ้นโดยปากเปล่า มีหลักฐานหรือหลักฐานที่ปรากฏมาจากรวมกันเป็นหนึ่งเดียวนับแต่ผู้ที่ให้รายละเอียด คำชี้แจงของรัฐมนตรี
เป็นที่สุด แต่ประหว่าที่รัฐมนตรียังได้ชี้ขาด กล่าวถึงมีผลบังคับได้

มาตรา ๑๒๑^{๔๑} นายเรือที่ได้รับประกาศียบัตรแสดงความรู้ทุกคน ต้องให้ชาว
ระเทศะบังในการมาดูแลเรือโดยตลอดมาหาก เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุพร้อมด้วยอย่างใด ๆ และ
ถ้ามีเหตุอย่างใด ๆ เกิดขึ้นในหน้าที่ขณะต้นกระทำการควบคุมเรือนั้นอยู่ นายเรือสั้บังคับเรือจน
แต่ที่เกิดขึ้นนั้นต้องแจ้งทางพนักงานผู้หนึ่งๆ ดังต่อไปนี้

๓. ลำหรับบริษัทนี้ไม่ต้องการเช่าที่ไปลงใหม่แต่อย่างใด ถ้าหากที่ผลิตเคยขาย
รวมขายต่อจากภายนอกเป็นรายเดือนละ ๑๐๐ บาท แต่ที่ซื้อที่ทั้งนี้ของนอกจากที่ไปเช่าก็ให้
นายคนใดเช่าไปลงของระบบเป็นโอกาสการที่จะมีได้ หรือจะเช่าจากนายคนนอก
หรือถ้าเช่าของทั้งนี้เสียย หรือหากนายคนใดไปเช่าลงกับนายสุภากร ณ ภาโสได้เสียของให้
เรื่อว่าต่อไป

รายงานนี้จะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งผู้เช่าและผู้

(๑) ตำบลที่เกิดเหตุพร้อมทั้งแผนผังแนบท้ายสามารถทำได้

(๒) วัน เดือน ปี ที่เกิดเหตุ

(๓) ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทน และเลขทะเบียนเรือ

(๔) สาเหตุที่เกิดและกรณีแวดล้อม

(๕) ความเสียหายที่ได้รับ

(๖) ถ้าเป็นกรณีที่สมมุติฐาน ก็ให้คัดข้อความประจำวันที่จดไว้ในสมุดเล่ม นี้ ลง
ไว้และห้อยเรียงแยกมาด้วย

๑. สำหรับเรื่อง ๑ บอกจากใบอบมาตรา ๑ ให้รายงานเหตุที่เกิดขึ้นกับตัวเจ้าหัว

มาตรา ๑๐๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841

๕๓๘
มกราคม ๑๐๓๔

มาตรา ๓๐๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติแก้ไขเพิ่มเติม

หรือจะกล่าวต่อการกระทำของ มนต์ระงับภัยพิบัติที่ตนได้จัดไว้

๓. กรมการอาชญา หรือตำรวจท้องถิ่น เมื่อได้รับแจ้งทราบแล้วไปติดตามและจัดการไปตามหน้าที่ และให้รีบส่งสำเนาการไต่สวนขึ้นไปแจ้งเจ้าพนักงาน หรือกรรมการส่งทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ

มาตรา ๑๓๓^{๖๓} นายหรือผู้แทนคนหรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๕
มาตรา ๑๓๔ หรือมาตรา ๑๓๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงสองหมื่นบาท

นพท. ๓๐๔ เรือดำน้ำและเรือดำน้ำครีโอล่า เมื่อเวลาเดิมก็ยังมีโคมไฟและเสียงโคมไฟ
ข้างบนมาด้วยไหม? โคมไฟและเสียงโคมไฟไหม? และโคมไฟและเสียงโคมไฟไหม? โคมไฟและเสียงโคมไฟไหม?

พ.ศ. ๓๐๔ เรือกล่าสละแพขนิงถูกแหกหักลงตามเอวเรืออยู่บนกลิ้ง แรื่อกลิ้งลง
 เต็มเรือล่องอยู่ นี่คือเขาโคกให้สว่างทางหนึ่งจึงเล่าไปเป็นทะเลนี้ได้จากพุทธิต แต่แล้วออก
 แลก็บอกกันถึงแม้ไปจับเป็นต้องไรไปไว้ด้วยมีได้

มาตรา ๓๐๖ เวลาล้านเยี่ยงและหรือไปะจ้ายุกถัก้าเป็นเรือที่เดินด้วยเครื่องจักรอย่างหรือไฟ ต้องมีโคมไฟหรืออย่างอื่นซึ่งติดไว้ล้าารับรอกอลไฟ ถ้าเป็นเรือเดินด้วยใบระบั้งต้องใช้โคมไฟตามอย่างที่ยั้ติดไว้ล้าารับเรือใบที่ทำการแล่น

พฤษภาคม ๒๐๑๙ เรือยกส่วที่ถูกลิดในพายุที่ถล่มเมืองมอญอยู่ที่นี่ ต้องจมน้ำโหมฬ
ชาวไปงเอนแต่เห็นง่าย ใบระหว่างเงาตั้งแต่จะอาทิตย์จนพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อใช้เร่งสังเกต
ได้รู้ว่ามีเรือที่วิ่งกันบรรดาแย่งชิงกันมาได้

บทที่ ๓๑๘ : ผู้ปลุกเสกอาคมปราชญ์เจ้าพระยาเมืองแก้ว เมื่อเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทฯ ก็ให้ถือว่าป็นโทษจำคุกมาแต่ก่อน

[illegible]

ไปแบบนั้นหรือใจของน้ำที่แดง หันมามองเรือกลไฟเล็กหรือเรือยนต์ยาวๆ แถบผาม

ver. 6.0.0

มกราคม ๓๓๐ ... นายเรอหรือผู้ถือตัวคนเรอผู้ได้เข้าหรือไปปฏิบัติตามมาหาว่า

(๓) ว่าด้วยเรือขบวนจากหัว

พ.ร.บ. ๑๓๓ โทษคนไม่แจ้งทะเบียนหรือมีผิดทะเบียนได้เต็มที่ เมื่อตรวจได้ค่าจ้าง
นายของจริงหรือของปลอมจากตลาดใบเวลาด่วนๆ ต้องให้ถูกโทษที่คิดจากใบสั่งใช้ให้ศาล เพื่อ
ที่ส่งแบบแจ้งขึ้นทำบัญชีหรือค่าจ้างนั้น ให้มีอัตรา ๖ เปอร์เซ็นต์ของใบแจ้งค่าจ้างที่ได้คิด
ตามของจริงแล้ว หรือค่าจ้างที่ผิดกฎหมายก็ได้ แต่หากว่าจ้างหรือจ้างเกินกว่า
ค่าจ้างตามค่าจ้างให้ใช้กรณีให้ผิดกฎหมาย และหาว่าจ้างหรือจ้างเกินกว่า
ค่าจ้างตามค่าจ้างให้ใช้กรณีให้ผิดกฎหมาย

บทที่ ๑๑๖ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามบทว่า ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ข) ว่าด้วยข้อแตกต่างระหว่างข้อเท็จจริง

[illegible]

มกราคม ๒๕๔๔ ห้ามมิให้ใครได้อ่านถึงกับถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บใด ๆ ที่หน้าบริเวณที่เล่นกีฬา ซึ่งได้เป็นอุปกรณ์กีฬาหรือทรัพย์สินของทางราชการ ขนของอยู่ในการประจักษ์เป็นหลักฐาน ส่วนนี้ว่า หรือจะกล่าวหาต่อตนเองจนอาจร้ายต่อบ้านใด ๆ เช่นไปใส่ร้ายผู้อื่นจนอาจเข้าหาหรือจนอาจมีผู้ให้โทษที่กล่าวหาต่อตนเองและกระทำการอันขัดกันกับอยู่ภายใต้ และยังมีสิ่งต่าง ๆ ที่ควรทำเป็นความดีที่เจ้าหน้าที่ยื่นให้มา

มาตรา ๑๓๘. บทหรือเครื่องหมายซึ่งจะได้บัญญัติลงไว้ จะใช้ได้โดยผูกขาดเท่านั้น

๒๖ มาตรา ๓๓๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๓๕

YI.O, b7C, b7D

โดยไม่มีพยานสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าพนักงานบังคับคดีมีอำนาจที่ยึดทรัพย์รับจำนำที่จำนำนั้น มีค่าเฉลี่ยไม่เกินสองปี หรือทั้งจำทั้งปรับหากพ้นกำหนดนี้ตลอดไปได้^{๕๕๔}

พระราชบัญญัติตราไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๑๕

แบบที่ ๑
แบบคำให้การเป็นหนังสือ
คดีซึ่งอยู่ในเวลาที่ร้องเข้ามาถึง

- (๑) วันที่เริ่มถึง.....
(๒) ชื่อเรื่อง.....
(๓) ลงชื่อฟ้องเรื่อง.....
(๔) ประเภทของเรื่อง.....
(๕) ชื่อคนคู่พิพาท.....
(๖) ชื่อคนฟ้อง.....
(๗) ชื่อคนจำเลย.....
(๘) เรื่องมาจำเลย.....
(๙) ข้อเท็จจริงของคดี.....
(๑๐) ประเด็นข้อพิพาทที่ปรากฏในคดี.....
(๑๑) มีเหตุเป็นประโยชน์หรือไม่.....
(๑๒) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๓) มีข้อสงสัยหรือไม่.....
(๑๔) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๕) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๖) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๗) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๘) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๑๙) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๐) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๑) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๒) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๓) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๔) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๕) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๖) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๗) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๘) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๒๙) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๐) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๑) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๒) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๓) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๔) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๕) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๖) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๗) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๘) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๓๙) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๐) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๑) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๒) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๓) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๔) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๕) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๖) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๗) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๘) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๔๙) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๐) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๑) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๒) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๓) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๔) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๕) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๖) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๗) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๘) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๕๙) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....
(๖๐) มีหลักฐานเพียงพอหรือไม่.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ๕๕ -

ฉบับที่ ๒
พิกัดจำแนกเงา

(ยกเลิก)

๕๖ พิกัดจำแนกเงาฉบับที่ ๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเลิกเริ่มนับวันไทย
ฉบับที่ ๒๒๒ พุทธศักราช ๒๕๒๒ (ฉบับที่ ๒)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ๖๐ -

ฉบับที่ ๓
พิกัดจำแนกเงาฉบับที่ ๓

(ยกเลิก)

๕๗ พิกัดจำแนกเงาฉบับที่ ๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเลิกเริ่ม
นับวันไทย ฉบับที่ ๒๒๒ พุทธศักราช ๒๕๒๒

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ ยังคงบังคับใช้ต่อไปจนถึงวันที่
ในข้อที่ ๑๑๗ มาตรา ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔ ยังคงบังคับใช้ต่อไปจนถึงวันที่ ๑๙ พ.ศ. ๒๕๓๔
๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้ ออกจะผิดกฎหมายอาญา มาตรา ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔
หรือ ไม่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติฉบับที่ ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่ทั้งนี้จึงออกกฎหมายดังกล่าวไปบังคับใช้แล้ววันที่
พระราชบัญญัติฉบับที่ ๑๑๗

มาตรา ๑๔ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ ถ้า
เจ้าของหรือผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔
แต่เดิมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาต
ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ถูกสั่งห้ามจากหรือสั่งไม่ให้เป็นไปตามที่ได้รับ
อนุญาตได้ จึงให้เจ้าพนักงานการพาณิชย์หรือการเดินเรือสั่งไม่ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต
ให้ เจ้าพนักงานสั่งเป็นข้อกล่าวหาในชั้นบังคับคดีแล้ว จึงแจ้งไปยังเจ้าของหรือผู้ครอบครองของเรือ
สั่งไม่ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำการหรือสั่งไม่ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำการ
คำสั่งไม่อนุญาตว่าสามารถบังคับใช้ได้หรือไม่ก็ได้ เป็นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ในกรณีที่มีอาชญากรรมหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
แต่เดิมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไข
ผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
แต่เดิมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ และเจ้าพนักงาน
แต่ไม่ปฏิบัติตามมาตราหนึ่งแห่งบทประพันธ์แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าธรรมเนียมเป็นสองเท่าของค่าธรรมเนียมที่ได้รับอนุญาต
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔

ในกรณีที่ไม่มีกรณีดังกล่าวในบทประพันธ์แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
วรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานการเดินเรือ ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔ และเจ้าพนักงาน
น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๕ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
ตามมาตรา ๑๔ ให้ผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
แต่เดิมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไข
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ และอยู่ในวิสัยที่สามารถ
แต่เดิม ทดทั้งนี้โดยความเห็นของเจ้าพนักงานการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔
ที่กล่าวมานี้ให้บังคับใช้ตามกฎหมาย เป็นการแก้ไขหรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ
โดยแก้ไขเพิ่มเติมของเดิมหนึ่งฉบับแล้วจึงให้เจ้าพนักงานการเดินเรือ ๑๔

การพิจารณาของเจ้าพนักงานการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔
คนตามมาเป็นนักเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ และให้
ผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
คำสั่ง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
กระทรวงการคลัง และปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตาม
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
พระราชบัญญัติฉบับนี้จึงบังคับใช้ตามการหรือคำพิพากษาในคดีใดก็ตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ใน
พระราชบัญญัติฉบับนี้ต่อไปจนกว่าจะแก้ไขหรือยกเลิกคำสั่ง

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง การบริหารความเสียหายให้แก่
ประชาชนในกรณีที่เกิดเหตุการหรือสั่งไม่ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๓ เรื่องประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้เกิดการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ถ้าแก้ไขข้อ ๓ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
คำสั่ง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
คำสั่ง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช
ผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช
๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือ
ไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต จึงให้เจ้าพนักงานการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือ
ไลเซนส์ผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
และให้เจ้าพนักงานการเดินเรือในน่านน้ำไทยหรือปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ไม่บุคคลอื่นหรือผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือ
ตามมาตรา ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือผู้ครอบครองหรือผู้ถือสิทธิในเรือเดินสมุทรที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับ
หรือปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง

เพื่อประกอบกิจการเดินเรือในน่านน้ำไทย และจัดอยู่ในการเดินเรือในน่านน้ำไทย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือปลัดกระทรวงมหาดไทย
สำเนาให้ ผลการพิจารณาของปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือปลัด
ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด
ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือปลัด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กรมทรัพย์/แยก/แก้ไข
วศป/ตรวจ
๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ปริญญานิพนธ์เล่มที่ ๒๕
๒๕ มกราคม ๒๕๖๐

วิชาพงษ์/เพิ่มเติม
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

- ๓ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี บุคคลซึ่งมีเชื้อสายจีนของนางสาว (๒) อาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ ปฏิเสธซึ่งกันโดยมิได้มีอุปสรรคในการมาพบได้ (๓) นัยฎีกาหรือข้อห้ามของรัฐที่บุคคลซึ่งมีเชื้อสายจีนของนางสาว เฉพาะสองคนแล้วหรือมีอุปสรรคในการมาพบได้ (๔) ข้ออุปสรรคอื่น-ออกที่บุคคลซึ่งมีเชื้อสายจีนของนางสาวหรือมิใช่ในที่อยู่อาศัย (๕) อาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ โดยเฉพาะ (๖) อาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ ข้อ ๖ ให้มีอุปสรรคได้หรือคนนอกคนนอกโดยมีเชื้อสายจีนของนางสาว ตามวรรค ๕ มาตราที่ห้ามอุปสรรคอาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้ง (๑) ที่พักอาศัย สะพานทางเดิน หรือศาลาที่ (๒) อาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ หรือคนโดยกฎหมาย (๓) อาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ ข้อ ๗ การห้ามพยานซึ่งของอาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้ง ที่แท้ ที่ห้ามเข้าไปตามกฎหมายเป็นจริง เคยของที่ไม่ได้ถึง ๑ ตารางเมตร ไม่คิดเป็น ๑ ตารางเมตร ในกรณีที่มีการอุปสรรคอาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ คุณสมบัติซึ่งอาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ ตามข้อห้ามอาชกรหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ ที่เมือง กรุงเทพฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย - ๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตอบ นางเน อัคราอาชกรเน และนางเน อัคราอาชกรเนแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ หรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ อันเป็นทางสิทธิของประชาชนหรือสิ่งใดซึ่งได้กล่าวถึงแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ หรือบางส่วนของนางเนแล้วแต่มีทั้งรัฐสภาหรือองค์การอื่นของรัฐ [พ.บ.๒๕๓๗/๓๖๓/๕๔/๗๘ สิงหาคม ๒๕๓๗] ฐานที่ / แห่ง ๔ กันยายน ๒๕๔๔ B-A(C)



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๕๕๑

ตามที่กำหนดตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

- (๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการเดินเรือ
แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเดินเรือ
กมละ ๓,๐๐๐ บาท
- (๒) การตรวจพิจารณาและสำรวจการเดินเรือ
กมละ ๑,๐๐๐ บาท

ทำขึ้นเมื่อ

ไปไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โดย นายกรัฐมนตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการเดินเรือที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ได้ใช้บังคับมาในระยะเวลาอันยาวนานแล้ว แต่เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวยังไม่เป็นไปตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกา คือ เนื่องจากคณะรัฐมนตรี เห็นว่าสมควรให้รอง
อัครราชทูตในมาลาวา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเคหะชนในมาลาวา แต่ใจความเดิม พุทธศักราช ๒๕๓๖
(ฉบับที่ ๖) ซึ่งมีใจความเดิมโดยบทเฉพาะ พุทธศักราช ๒๕๓๖ (ฉบับที่ ๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเคหะ
ชนในมาลาวา พุทธศักราช ๒๕๓๖ (ฉบับที่ ๖) ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้มีถิ่นที่อยู่ในมาลาวา เพื่อให้ผู้มีสัญ
ชาติไทยและคนไทยที่แต่งงานกับคนไทยสัญชาติไทย หรือสัญชาติอื่นที่มีถิ่นที่อยู่ในมาลาวาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
สามารถยื่นขอแปลงสัญชาติเป็นไทยได้ตามความในพระราชบัญญัติการแปลงสัญชาติ พุทธศักราช ๒๕๓๖
เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมการปกครองเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมการปกครอง
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมการปกครองเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงจำเป็นต้อง
ออกพระราชกฤษฎีกาไว้ดังต่อไปนี้



កម្ពុជានិរន្តរ៍

[illegible]



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๓๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมขอออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

โดยที่เห็นความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖ และให้มีความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ เพื่อดำเนินการดังนี้ คือ

ข้อที่ ๑ - บริเวณเขตอาณาเขต ให้จัดเรือหางจากแนวเขตซึ่งในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

ข้อที่ ๒ - บริเวณเขตอาณา ให้จัดเรือหางจากแนวเขตซึ่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วิชัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ กิจ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖ ได้กำหนดเขตของเรือเขตอาณาเขตอาณาเขต ให้จัดเรือหางจากแนวเขตซึ่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร แต่ปรากฏว่าปัจจุบันในบริเวณเขตอาณาเขตที่มีกั้นเขตกันอยู่ระหว่างเรือหางจากแนวเขตซึ่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร กั้นกันเห็นความขัดแย้งของกั้นเขตกันและประจักษ์ประจักษ์ไป การกำหนดเขตของเรือหางจากแนวเขตซึ่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๑)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ยกย่องนางสาวกานันดา ๑๑๑ วรภณงค์ แห่งพระราชนัดดาผู้สืบเชื้อสายในนามน้ำไทย
พระพุทธรูป ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๑ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้
“ผู้บังคับการเดินเรือ” หมายความว่า ตั้งแต่ถึงปากน้ำแม่น้ำ และลำน้ำ ของแม่น้ำ
ท่าคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน
หรือจะเรียกในนามน้ำไทย หรือในนามของประชาชนหรือที่ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะออกใบอนุญาตเดินเรือหรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย
ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยจะออกใบอนุญาตเดินเรือหรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย
หรือด้วยหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ และภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ และภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ

(๒) ภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ และภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ และภาพถ่ายทางอากาศเป็นแบบ
เป็นผู้ดำเนินการเดินเรือหรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย
โดยจะดำเนินการเดินเรือหรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย
หรือจะดำเนินการเดินเรือหรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะดำเนินการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่อนุญาตให้ปลูกสร้างใน
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย

(๔) แผนผังแสดงบริเวณเรือและบริเวณใกล้เคียง
(๕) หนังสือลงนามหรือหลักฐานหรือสิ่งอื่นใดที่อนุญาตให้ปลูกสร้างใน
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย

(๖) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ
ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๗) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เจ้าพนักงานเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
นิติบุคคลหรือสำเนาเอกสารหลักฐานนิติบุคคล และหลักฐานเอกสารหลักฐานนิติบุคคล (๒) (๓)
(๔) (๕) (๖) และ (๗)

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นส่วนตัวราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มิใช่เจ้าของหรือ
หลักฐานและเอกสารตาม (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ข้อ ๓ ผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตเดินเรือหรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย
หรือจะเป็นผู้เดินเรือหรือจะเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะเดินเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย
อันเป็นที่ตั้งของเรือหรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย หรือจะตั้งเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๔ ผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตเดินเรือหรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะออกใบอนุญาตเดินเรือในน่านน้ำไทย
(๑) ทำขึ้นหรือ

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้การเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือจะเดินเรือในน่านน้ำไทย
ระหว่างเวลา ๓ ชั่วโมง

[illegible]



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๘ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติกีดกันสินค้าในน้ำไทย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการค้าเสรีในน้ำไทย
พระราชบัญญัติฉบับที่ ๒๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าเสรีในน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลซึ่งใช้บัตรโดยสารขึ้นหรือลงเรือโดยสารรับจ้าง
“การประทับเทียบ” หมายความว่า การประทับเทียบเพื่อขึ้นลงหรือขึ้นลงเรือโดยสารรับจ้าง

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นบนเรือโดยสารรับจ้าง
“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับผู้โดยสารขึ้นลงเรือโดยสารรับจ้าง

“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับผู้โดยสารขึ้นลงเรือโดยสารรับจ้าง

ข้อ ๒ ในที่นี้ความต่อไปนี้ใช้บังคับ ๑ ชั่วโมง ๑๐ นาที แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการค้าเสรีในน้ำไทย พระราชบัญญัติฉบับที่ ๒๕๖

“ข้อ ๑๐ ตรี การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสารรับจ้าง นอกจากเอกสารหลักฐานที่
ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าเรือหรือผู้ประกอบกิจการเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัย และ
ให้บุคคลซึ่งกล่าวหาว่าบนเรือโดยสารรับจ้างมีผู้โดยสารขึ้นลงเรือโดยสารรับจ้างโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย
ระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาตใช้เรือและกฎกระทรวงมีประจักษ์พยานหลักฐาน
ว่าได้รับอนุญาตให้ทำการประจักษ์พยานโดยเรือโดยสารรับจ้างของบุคคลอื่นแล้วแต่ผู้โดยสารรับจ้าง

สัญญาประกันและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่ง เจ้าเรือหรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือ
โดยสารรับจ้างต้องเป็นผู้รับประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้บริการหรือ
โดยสารรับจ้างของตนเป็นผู้รับประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องไม่มีข้อกำหนดใด ๆ
(๑) ผู้โดยสารผู้ใดสามารถเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้ใดก็ตามที่ได้รับบาดเจ็บ
(๒) ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขึ้นลงเรือ ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับจาก
อุบัติเหตุจนถึงแก่ความตาย สูญเสียอวัยวะ หรือบาดเจ็บ

(๓) จำนวนเงินที่ได้เอาประกันตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องมีไม่ต่ำกว่าร้อยละ

(๑) ผู้โดยสารผู้ใด และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๒) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๓) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๔) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๕) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๖) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๗) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๘) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๙) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๐) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๑) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๒) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๓) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๔) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๕) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๖) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๗) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๘) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๑๙) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๒๐) ผู้โดยสารหรือสมาชิกของเรือ และ ๕๐,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องมาจากไม่ปรากฏในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยว่าราชการจังหวัดมีอำนาจที่จะสั่งการให้ข้าราชการในสังกัดของตนไปปฏิบัติราชการในจังหวัดอื่น หรือสั่งการให้ข้าราชการในสังกัดของตนไปปฏิบัติราชการในจังหวัดอื่น โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากข้ามาตุภูมิ หรือสั่งการให้ข้าราชการในสังกัดของตนไปปฏิบัติราชการในจังหวัดอื่น โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากข้ามาตุภูมิ จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

เจ้าพนักงานควบคุมการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธรูป ๒๕๔๖ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมณฑลออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๐

สุจินต์ รัตติกาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมณฑล

บทเฉพาะ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เพื่อจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ กำหนดให้การเดินเรือ
ในน่านน้ำไทยใช้เรือใบหรือใบพัดที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ เมตร จะต้องมีเครื่องหมายการเดินเรือที่ปรากฏตาม
กรมการเดินเรือหรือกรมการเดินเรือในน่านน้ำไทย และในกรณีที่เรือใบหรือใบพัดที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ เมตร
ไม่ปรากฏเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือในกรณีที่เรือใบหรือใบพัดที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ เมตร
ปรากฏเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย แต่ไม่ปรากฏเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ตามที่กรมการเดินเรือได้กำหนดไว้ หรือในกรณีที่เรือใบหรือใบพัดที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ เมตร
ปรากฏเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย แต่ไม่ปรากฏเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย
อันจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และเป็นการขัดขวางการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ในทางเดินเรือในน่านน้ำไทย กรมการเดินเรือจึงมีอำนาจออกกฎกระทรวงให้ยกเลิกการเดินเรือ
ใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) เพื่อให้การเดินเรือในน่านน้ำไทย
ใช้เรือใบ และเรือใบพัดที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ เมตร จะต้องมีเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย

บทว่า ๘ ให้เทียบว่าไม่มีปัญหา ๑๖/๑ ใน (๗) ๗ ด้วยกับปัญหาที่สืบมาที่
สงฆ์ เทวีน้อมมาของสงฆ์เอง แต่พระนางเบญจกัณฐิณมีอำนาจในปัญหา พระนางสิริราช ๑๔๕/๖
"บทว่า ๑๖/๑ ให้ทราบการส่งมาทั้งนี้และพระสิริราชมีอำนาจปัญหาเล็กน้อยมาจน
จนมาถึงองค์และวิธีรักษาที่ภาคในปัญหาวรรณ

ผู้คิดค้น ทำให้เขียน เปรียบเทียบคุณค่าความหมายว่า “อะไรต่างจากอะไร”
อะไรต่างจากอะไร เปรียบเทียบความหมายว่า “อะไรต่างจากอะไร”

ผู้พิพากษาของพระบรมราชโองการ
พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุอันยกมาประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ ก็ โดยที่พระราชบัญญัติฉบับนี้ บังคับให้ พระมหากษัตริย์ ๒๔๘๕ ยื่นบัญชีเงินงบประมาณ ให้มาลงตามหลักการที่เป็นปัจจุบัน อีกทั้งผู้ประกอบภาษีและประชาชนผู้ถูกเกณฑ์ ก็ต้อง มาลงตาม และตามสภาพของบ้านเมืองอันเป็นเหตุให้เกิดความทุกข์ยาก เว้นแต่ให้ทางภาษีอากรและสัญญาของไม่สามารถสัญญาไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อการเก็บข้อ จึงมี เหตุให้มีการกำหนดลดความผูกมัดการเดิมไว้ และใช้แนวทางนี้ในกระบวนการแต่งตั้งให้บุคคลหรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องมาลงตามหลักการและเหตุผลที่ควรพิจารณาใช้บังคับ และทั้งนี้ให้ถือว่าความส่งมาใหม่และหลักฐานที่ควรพิจารณาใช้บังคับตามระเบียบที่ข้อเสนอนี้เป็นไปต้องเป็น ประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก หน้า ๔๖
ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
ให้ดำเนินการหรือดำเนินคดีเป็นคดีที่ตามมาตรา ๒๐ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ให้ใช้บังคับต่อไป
จนกว่าจะเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก หน้า ๔๓
ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐

หมายเหตุ - แผลในด้านการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ไม่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้
สำนักโดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ขบวนการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวในการดำเนินการเกี่ยวกับอาชญากรรม
หรือสิ่งอื่นใดที่ไม่ได้ตราขึ้นแล้ว และแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวโดยให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
ประกอบกับเพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ
แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับเรือให้เข้าข่ายอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมจึงแก้ไขเพิ่มเติม
ให้เจ้าหน้าที่อำนาจออกหนังสือสำคัญสำหรับเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ภาคผนวก 4ข

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

YEAR 2026

รายงานสถิติ มกราคม - ธันวาคม ปี 2569

	IMPORT						EXPORT						TOTAL				จำนวนเรือ
	จำนวนตู้หนักเข้า			จำนวนตู้เปล่าเข้า			จำนวนตู้หนักออก			จำนวนตู้เปล่าออก			TOTAL				
	20'	40'	45'	20'	40'	45'	20'	40'	45'	20'	40'	45'	20'	40'	TEUS.		
เดือน																	
มกราคม	1,215	1,019	0	200	138	0	1,541	939	0	101	87	0	3,057	2,183	7,423	8	
กุมภาพันธ์	799	658	0	58	3	0	1,204	716	0	12	252	0	2,073	1,629	5,331	6	
มีนาคม	1,530	1,217	0	530	50	0	2,215	1,579	0	35	92	0	4,310	2,938	10,186	13	
เมษายน	1,177	941	0	426	24	0	1,461	1,003	0	29	54	0	3,093	2,022	7,137	10	
พฤษภาคม	1,426	1,075	0	648	55	0	2,160	1,399	0	46	150	0	4,280	2,679	9,638	12	
มิถุนายน	976	692	0	509	7	0	1,355	766	0	50	33	0	2,890	1,498	5,886	7	
กรกฎาคม			0			0			0			0	0	0	0		
สิงหาคม			0			0			0			0	0	0	0		
กันยายน			0			0			0			0	0	0	0		
ตุลาคม			0			0			0			0	0	0	0		
พฤศจิกายน			0			0			0			0	0	0	0		
ธันวาคม			0			0			0			0	0	0	0		
SUM TOTAL	7,123	5,602	0	2,371	277	0	9,936	6,402	0	273	668	0	19,703	12,949	45,601	56	

ภาคผนวก 5ข

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓/๒๕๕๕

เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๙ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของ และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (Dangerous Goods) แบ่งออกเป็น ๙ ชั้น (Classes) ดังนี้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 - Explosives)

วัตถุระเบิด แบ่งความเป็นอันตรายออกเป็น ๖ ประเภท (Divisions) ได้แก่

ประเภท ๑.๑ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.1 - Substances and articles which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๒ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.2 - Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๓ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมการระเบิดเล็กน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.3 - Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๔ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายเล็กน้อย (Division 1.4 - Substances and articles which present no significant hazard)

ประเภท ๑.๕ สารที่มีความไวต่ำมาก ซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.5 - Very insensitive substances which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๖ สิ่งของที่มีความไวต่ำมาก ๆ ซึ่งไม่มีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.6 - Extremely insensitive articles which do not have a mass explosion hazard)

- ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)
 ก๊าซ แบ่งย่อยตามความเป็นอันตรายเบื้องต้นของก๊าซระหว่างการขนส่งออกเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 - Flammable gases)
 ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ และไม่เป็นพิษ (Class 2.2 - Non-flammable, non-toxic gases)
 ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 - Toxic gases)
 ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)
 ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which in contact with water, emit flammable gases)
 ของแข็งไวไฟ แบ่งย่อยเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
 ชั้น ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้ด้วยตัวเอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง (Class 4.1 - Flammable solids, self-reactive substances and solid desensitized explosives)
 ชั้น ๔.๒ สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง (Class 4.2 - Substances liable to spontaneous combustion)
 ชั้น ๔.๓ สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4.3 - Substances which, in contact with water, emit flammable gases)
 ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5 - Oxidizing substances and organic peroxides)
 สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ แบ่งเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
 ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์ (Class 5.1 - Oxidizing substances)
 ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5.2 - Organic peroxides)
 ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 - Toxic and infectious substances)
 สารพิษและสารติดเชื้อ แบ่งย่อยเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
 ชั้น ๖.๑ สารพิษ (Class 6.1 - Toxic substances)
 ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ (Class 6.2 - Infectious substances)
 ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)
 ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosives substances)
 ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด (Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๔ เครื่องหมายบนแผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ สารหรือสิ่งของใดจัดอยู่ในชั้นและประเภทใด ให้เป็นไปตาม International
Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International
Maritime Organization หรือ IMO) ที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน

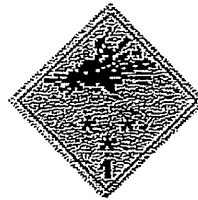
ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕
ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวกแนบท้าย

ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

แผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 – Explosives)



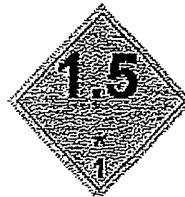
ประเภท ๑.๑ ๑.๒ และ ๑.๓ (Divisions 1.1, 1.2 and 1.3)

สัญลักษณ์ (ระเบิดที่กำลังแตก): สีดำ; พื้น: สีส้ม; หมายเลข "1" ที่มุมล่าง



ประเภท ๑.๔

(Division 1.4)



ประเภท ๑.๕

(Division 1.5)



ประเภท ๑.๖

(Division 1.6)

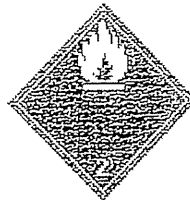
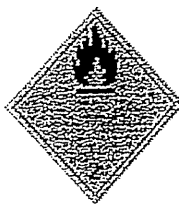
พื้น: สีส้ม; หมายเลข: สีดำ; ตัวเลขต้องสูงประมาณ 30 มิลลิเมตร (mm) และหนาประมาณ 5 มิลลิเมตร (mm)

(สำหรับฉลากขนาด 100 x 100 มิลลิเมตร, 100 mm x 100 มม): หมายเลข "1" ที่มุมล่าง

* ตำแหน่งที่สำหรับประเภทย่อย - อาจปล่อยใหว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

** ตำแหน่งที่สำหรับกลุ่มที่เข้ากันได้ - อาจปล่อยใหว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

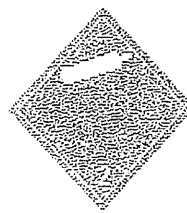
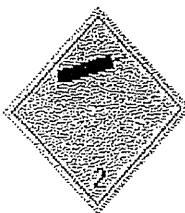
ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)



ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 – Flammable gases)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง



ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ, ก๊าซไม่เป็นพิษ

(Class 2.2 – Non-flammable, non-toxic gases)

สัญลักษณ์ (ไซลินเดอร์บรรจุก๊าซ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีเขียว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

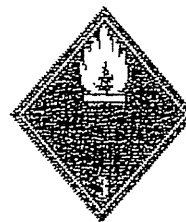
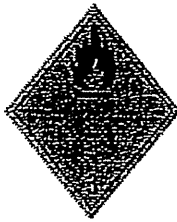


ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 – Toxic gases)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)

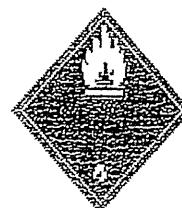
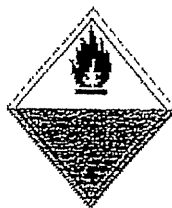


สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข "3" ที่มุมล่าง

ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้เองได้ และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

(Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)



ชั้น ๔.๑

ชั้น ๔.๒

ชั้น ๔.๓

ของแข็งไวไฟ

สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง

สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

Class 4.1

Class 4.2

Class 4.3

Flammable solids

Substances liable to
spontaneous combustion

Substances which, in contact with water,
emit flammable gases

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ; สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ;

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีขาวสลับแถบสีแดง

พื้น: ครึ่งบนสีขาว,

พื้น: สีน้ำเงิน;

แนวตั้ง 7 แถบ;

ครึ่งล่างสีแดง;

หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5 – Oxidizing substances and organic peroxides)



ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์

(Class 5.1 – Oxidizing substances)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟเหนือวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีเหลือง;

หมายเลข "5.1" ที่มุมล่าง



ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5.2 – Organic peroxides)

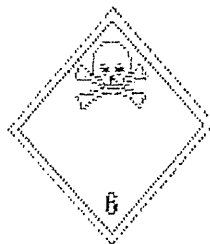
สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: ครึ่งบนสีแดง; ครึ่งล่างสีเหลือง;

หมายเลข "5.2" ที่มุมล่าง



ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 – Toxic and infectious substances)



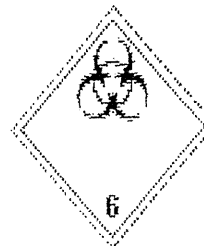
ชั้น ๖.๑ สารพิษ

(Class 6.1 – Toxic substances)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ; ครึ่งล่างของฉลากอาจมีคำว่า "สารติดเชื้อ (INFECTIOUS SUBSTANCE)"

พื้น: สีขาว; หมายเลข "6" ที่มุมล่าง และ "ในกรณีเกิดความเสียหายหรือเกิดการรั่วไหลต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที

(In case of damage and leakage immediately notify Public Health Authority)"



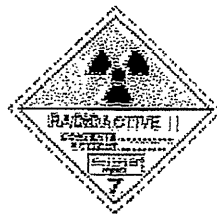
ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ

(Class 6.2 – Infectious substances)

สัญลักษณ์ (รูปจันทร์เสี้ยว 3 รูปวางบนวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข "6" ที่มุมล่าง

ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)



ระดับที่ 1 (Category I) – สีขาว ระดับที่ 2 (Category II) – สีเหลือง ระดับที่ 3 (Category III) – สีเหลือง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: สีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

'RADIOACTIVE'

"สิ่งบรรจุ... (CONTENTS...)"

"กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)"

แถบแนวตั้งสีแดงหนึ่งแถบ

ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE";

หมายเลข "7" มุมล่าง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: ครึ่งบนสีเหลืองขอบขาว, ครึ่งล่างสีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

'RADIOACTIVE'

"สิ่งบรรจุ... (CONTENTS ...)"

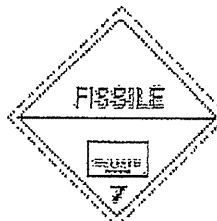
"กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)"

ในกรอบสีดำ: "ดัชนีการขนส่ง... (TRANSPORT INDEX ...)"

แถบแนวตั้งสีแดงสองแถบ แถบแนวตั้งสีแดงสามแถบ

ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE"; ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE";

หมายเลข "7" มุมล่าง



ชั้น 7 วัสดุซึ่งสามารถแตกตัวได้ (Class 7 – fissile material)

พื้น: สีขาว

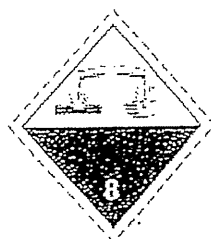
ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งบนของฉลาก: "FISSILE";

ภายในกรอบสีดำครึ่งล่างของฉลาก:

"ค่าดัชนีความปลอดภัยวิกฤติ... (CRITICALITY SAFETY INDEX ...)"

หมายเลข "7" มุมล่าง

ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosive substances)



สัญลักษณ์ (ของเหลว หยดจากหลอดแก้วทดลอง 2 หลอด และกัดมือและโลหะ): สีดำ;

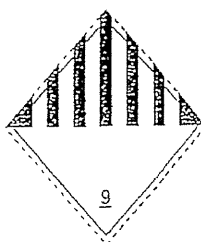
พื้น: ครึ่งบนสีขาว; ครึ่งล่างสีดำเส้นขอบขาว

หมายเลข "8" มุมล่าง

* ฉลากชั้น ๘ ซึ่งรูปแบบมือเป็นแรงอาจนำมาใช้ได้ด้วย

ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด

(Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)



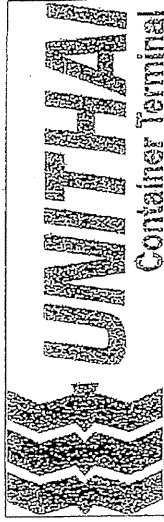
สัญลักษณ์ (แถบแนวตั้ง 7 แถบครึ่งบน): สีดำ;

พื้น: สีขาว

หมายเลข "9" ขีดเส้นใต้ มุมล่าง

ภาคผนวก 6ข

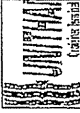
แผนปฏิบัติการนี้เกิดเหตุฉุกเฉิน



UTCT.

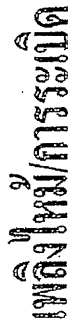
EMERGENCY RESPONSE

PLAN

	แผนฉุกเฉิน (Emergency Plan)		DATE	01/01/2014
			PROCEDURE	Safety Dep.
			NAME	Suwan T.

แผนฉุกเฉิน (Pre-Emergency Plan)

บริษัท ยูนิแท เทอร์มินัล จำกัด



: เข้าหน้าห้องและปิดวิทยุในการทำงาน

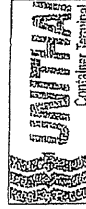
๖. ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

๖. หัวหน้าแผนกผลิตสินค้า

: หัวหน้าเวรประจำวัน (กลางคืน)

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่ รปด.

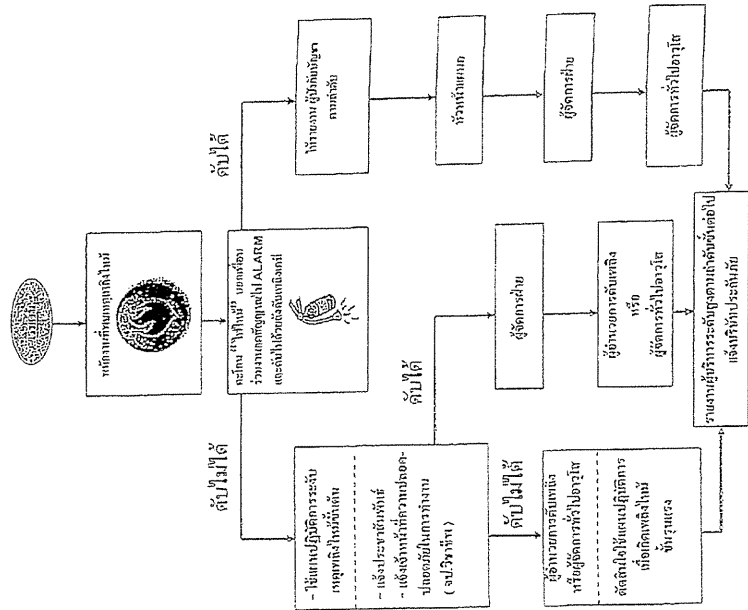


ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. บุคคลที่พบกันมาในเหตุการณ์แรก ให้แจ้ง จป. วิจัยให้ โดยทันทีกรณีเห็นเจตคิดร้าย
ได้ยินเสียงตะโกนเตือนภัยด้วย
2. ให้ รปภ. เร่งดูพื้นที่จุดเกิดเหตุทันทีเพื่อลดความเสียหายของเหตุการณ์ หากไม่มี -
เหตุการณ์ใด ๆ ให้กลับมาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดอยู่ในการทำงาน
3. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น หรือกลุ่มคนจู่โจม ให้อพยพ และผู้พบเห็นใกล้เคียง ช่วยกัน -
นำผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บมาช่วยปฐมพยาบาล และแจ้งหัวหน้าแผนก เจ้าหน้าที่ความปลอดด้วยให้ -
การทำงาน ระดับวิชาชีพ
4. เมื่อผู้ประสบเหตุฉุกเฉินยังไม่ฟื้นตัวหรือมีอาการไม่ดีขึ้น ให้ทำการนำตัวไปขอรับการ -
ทำงานและแจ้งผู้ติดต่อทั่วไปภายในทันที และแจ้งให้ทีมรักษาตัวเพิ่มเติมหรือขอรับบริการติดต่อ
และให้ทีมปฏิบัติงานแผนกต้อนรับ และแผนกแพทย์เข้าจากอาคารของบริษัฯ ทันที
5. กรณีมีเหตุการณ์รุนแรงเกิดขึ้นที่คิดหนัก หรือไม่สามารถควบคุมสติไว้ได้แล้ว ให้ทีมดับ -
เพลิง และ รปภ. แยกออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที และนำรถตรวจรับบุคคลมาตรวจ
หรือไม่ให้ จนทำให้ผู้พบเหตุทันที พร้อมทั้งแจ้งส่วนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
แจ้งหน่วยงานราชการทันที เพื่อเข้าดำเนินการปฏิบัติงานต่อไป ซึ่งอาจทำให้ผู้เกี่ยวข้อง
หน้าที่ของงานดับเพลิงของบริษัทแล้ว ก็สามารถใช้การร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่
ที่ดับเพลิง โดยให้บุคคลพิจารณาความเหมาะสม หากแต่ยังมีเหตุการณ์ที่ไม่ได้แจ้งเหตุ
ทั้งนี้เพื่อให้ทุกกระตือรือร้นเสมอว่า ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับแรกเสมอ
6. ให้ รปภ. วิศวกรงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดอยู่ในการทำงาน เพื่อแจ้งสถานการณ์ให้ทราบ
เป็นระยะ ๆ และจัดกำหนด
7. รายงานผู้บริหาร จัดส่งต่อไปตามลำดับ
แจ้งบริษัทประกันภัย

แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



หมายเลขโทรศัพท์ภายนอก

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

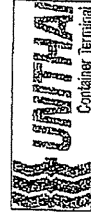
หน่วยงาน	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-3393
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0-2395-7766-75
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0-2395-0992-96
สถานีตำรวจภูธรสมุทรปราการ	0-2395-3322
ศูนย์ควบคุมจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ (ตม.สำโรง)	0-2395-1311
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรปราการ	0-2388-0107
สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-2566-7
สำนักงานเกษตรและสหกรณ์สมุทรปราการ	0-2395-5004-15
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	0-2385-1117-8
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	0-2384-4111-2
ศูนย์ควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ	191 , 123

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

[illegible]

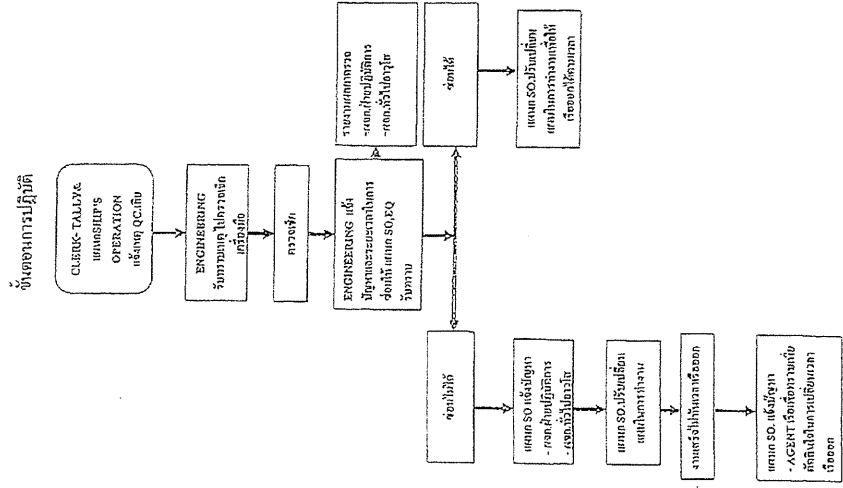
QUAY CRANE ปฏิบัติงานของตนเอง

- บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ
- หัวหน้าแผนกวางแผนปฏิบัติการเรื่องไอที SO
- หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- ผู้จัดการทั่วไปไอที



ขั้นตอนการปฏิบัติที่ปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อ QUAY CRANE จัดซื้อไม่สมบูรณ์ทางไม่ได้ให้ CLERK-TALLY หรือ แผนก OPERATION รับแจ้งไปยังช่างแผนก ENGINEERING ที่ให้
2. ช่างแผนก ENGINEERING เมื่อได้รับแจ้งให้รีบไปทำการตรวจเช็คทันที
3. เมื่อช่างแผนก ENGINEERING ไปทำการตรวจเช็คความเสียหายของ QUAY CRANE แล้วให้แจ้งปัญหาและระยะเวลาในการซ่อมแซม ให้แผนก SHIP'S OPERATION รับทราบแล้วแจ้งช่างแผนก EQUIPMENT เพื่อรับทราบ ถ้าสามารถซ่อมได้ก็ให้ทำการซ่อมแซมได้ทันที แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมและเป็นการปิด STORE เสียงาน ให้ช่างติดต่อแผนก ADMIN เพื่อทำการปิด STORE
4. แผนก SHIP'S OPERATION ทำการปรับเปลี่ยนแผนในการปฏิบัติงานเรือให้เหมาะสม เพื่อให้เรือออกได้ตามเวลา
5. ในกรณีที่ไม่สามารถซ่อม QUAY CRANE ได้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - 5.1 แผนก SHIP'S OPERATION แจ้งปัญหาและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปทราบ
 - 5.2 ถ้าแผนก SHIP'S OPERATION ประเมินสถานการณ์แล้ว ไม่สามารถทำงานเสร็จตามเวลาที่แจ้ง AGENT เพื่อให้ AGENT เรือรับทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ เพื่อให้ AGENT ประกอบการตัดสินใจในการขอต่อเรือ
 - 5.3 แผนก ENGINEERING ทำการซ่อมบำรุง QUAY CRANE และรีบไปแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปทราบที่ได้รับทราบถึงวันแล้วเสร็จต่อไป



หมายเลขโทรศัพท์บุคลากรภายใน

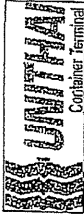
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือเมื่อในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณหญิงปัทมา ขุอมผลนาม	GM	1214	08-1818-2871	-
คุณสมชาย อัคราภักดิ์	OPS	1104	08-4373-1866	-
คุณไพฑูริย์ กลิ่นเย็น	OPS	2212	02-9441-2646	0-2325-0310
คุณปาริชาติ วิมลไชย	SO	2222	06-4807-8821	0-2800-2183
คุณธวัชชัย เสงี่ยมัง	CY	2231	06-4859-8351	-
คุณเชษฐ วรรณะ	EQP	2223	08-8370-1640	0-2571-8170
คุณฉวีรักษ์ รามคำแหง	ENG	4441	08-9987-2694	-
คุณจรัส แสงสว่าง	ENG	4443	08-9808-2451	0-2702-6138
คุณฉวีโรจน์ ภูญาไย	ENG	4444	08-9923-3782	-
คุณสุวรรณา เสงี่ยมัง	SAFETY	1139	08-4932-2833	-
คุณพรเชษฐ คงคำ	ADM	4412	08-4551-9642	-



FORKLIFT พนักงานขับรถรับจ้าง

- บุคคลแรกที่ติดต่อ : หัวหน้าแผนกโรงพิมพ์
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลสายที่สามซึ่งให้ทราบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติที่ปฏิบัติดังนี้

1. แนวปฏิบัติขอเกิดเหตุการณ์ป้องกัน

- 1.1 กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 1.2 อบรมทบทวนเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 1.3 ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องก่อนการใช้งานทุกครั้ง

2. แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์

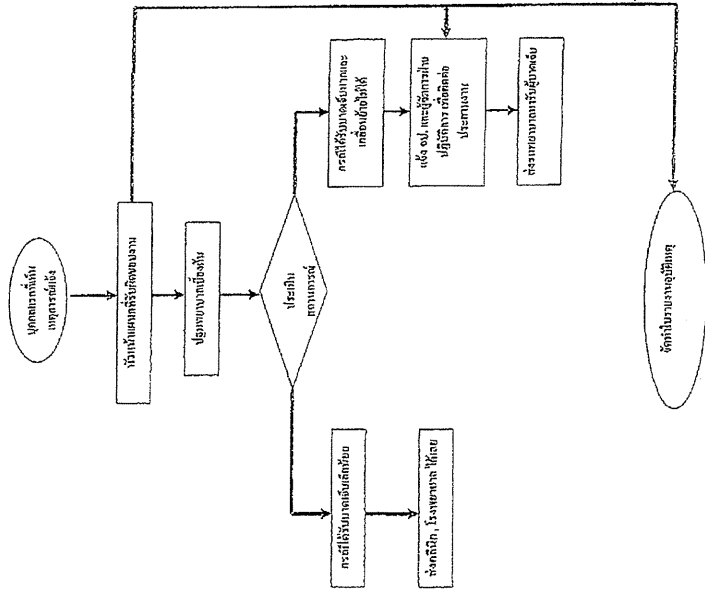
- 2.1 ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน แจ้งหัวหน้าแผนก ที่รับผิดชอบทันที
- 2.2 ถ้าบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
- 2.3 ให้บุคคลที่ดำเนินการอบรมการควบคุมยานเบื้องต้น ทำการช่วยเหลือและตรวจสอบว่า ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หรือบาดเจ็บมาก
- 2.4 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ให้ทาง FOREMEN หรือทางเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน นำคนเจ็บส่งคลินิกหรือโรงพยาบาล
- 2.5 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บมากและไม่สามารถเคลื่อนไหวได้ ทางหัวหน้าแผนก ที่รับผิดชอบงานแจ้งทาง จป. และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อติดต่อประสานงาน กับทางโรงพยาบาลเพื่อจะได้ส่งรถพยาบาลมารับ
- 2.6 นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล
- 2.7 หัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบงาน จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุแจ้งให้ทาง จป. และ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบ

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ปฏิบัติดังนี้

3. แนวปฏิบัติเมื่อหยุดฉุกเฉินแล้ว

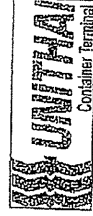
- 3.1 หัวหน้าแผนกและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยร่วมกันสอบสวนหาสาเหตุ
- 3.2 จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุและรายงานให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- 3.3 กำหนดแนวทางการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์
- 3.4 แจ้งและอบรมพนักงาน เพื่อให้ทราบการปฏิบัติที่ถูกต้องและป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

ขั้นตอนการปฏิบัติ



สินค้าอันตราย

- บุคคลแรกที่ติดต่อ : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกผู้ป่วยติดเชื้อ CY
- บุคคลที่ส่งของหรือติดต่อกรณีฉุกเฉินไม่ได้ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลนำข้อมูลที่ต้องแจ้งให้ทราบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- ผู้จัดการทั่วไป : ผู้จัดการทั่วไป
- เจ้าของผู้ดำเนินการ : เจ้าของผู้ดำเนินการ



๖ แผนตอนการปฏิบัติใหม่ ๒๕๖๕

2. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)

- 2.2 ผู้ช่วยหัวหน้าชมกม., หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ, หัวหน้าหน่วยประจำวัย, โพรเซซิง เทคและสถานการณ์ต่อเจ้าหน้าที่ความมั่นคงมี ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- 2.3 หัวหน้างานที่เห็นเหตุการณ์, พล.อ. ลอยฮังดากา่ง และกัธระและบุตรคนที่ไม่มีเชื้อไม่ให้ผู้เข้ามาในที่ที่เกิดอาชญากรรมจะต้องรายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเมื่อมีการแจ้งประยะ
- 2.4 เจ้าหน้าที่ความมั่นคงมี ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ผู้จัดการสายปฏิบัติการ มาร่วมกับประเมินสถานการณ์ ภายในห้อง และป้อมกันดั้ม อันตรรกะ เป็นนัก ของเหลวไหลหรือคิดเช่นว่าตัวนี้เข้า เข้ามาที่ประตูจาลานเตลีย ย้ายผู้วิสามัญออก จากบริเวณ, ให้ช่วงนำ วิศุขชน จัดตั้งหน่วยแผนต มาแทนที่ชุดจับ หาด เป็น สารเคมีกล่อมนอน ให้เข้าไปเป็นถึงจดสติ หามาปีกับนักหลังอื่นให้ใส่ในถังเหล็ก และใช้ฆ่ามันถึง ทำความสะอาดต้องนำผู้ใช้สารเคมีเผื่อง่ายนอม และไม่ควรจดลง เด็ดขาด, ครตที่มีกลิ่นทำให้มันออกแยกในวันวันอีกจากถ้ำทะเลดำ เช่น บริเวณ หน้าท่า

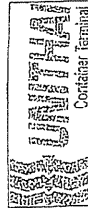
2.5 ถ้าไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ความประพฤติต้องแจ้งให้พี่เลี้ยงจัดการ

- เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศที่โดดเด่น มาทำจัดและแก้ปัญหาโดยด่วน
- 2.6 หลังจากได้แก้ปัญหาการพัฒนาระบบเสร็จสิ้น ให้เจ้าหน้าที่ความมั่นคงช่วยสรุปเหตุการณ์และส่งให้ทีมผู้จัดการทั่วไปทราบ ถ้าหากยังจัดการภายในไม่เรียบร้อย ผู้จัดการฝ่ายบริหาร, นายอำเภอหรือตัว



YARD CRANE ครกขริง

- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ
- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติงาน
- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : ผู้จัดการฝ่ายบริหาร
- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : ผู้จัดการทั่วไป
- บุคคลกรที่ต้องติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



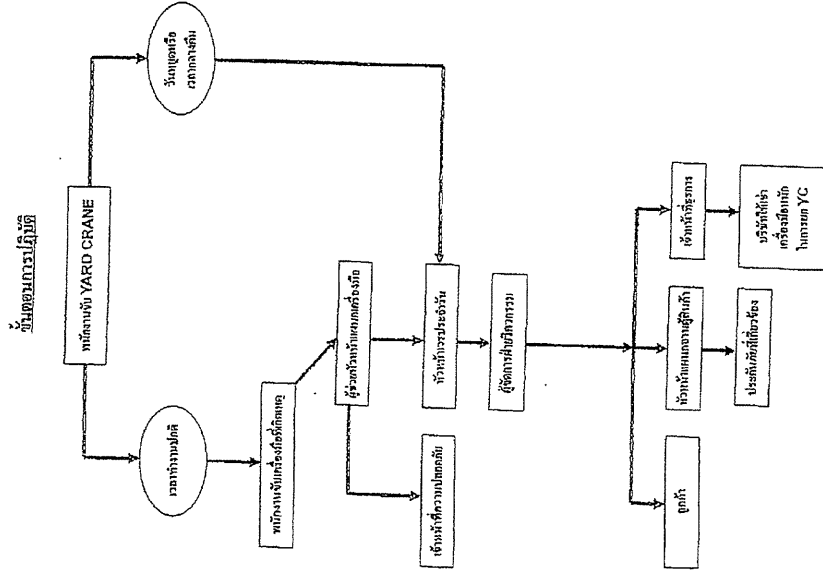
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- การป้องกันก่อนเกิดเหตุ
 - พนักงานต้องตรวจสอบสภาพของเครื่องและกะสือทุกครั้งรวมถึงการตรวจสอบสภาพอื่นๆ ตาม CHECK LIST ทุกครั้งเมื่อจะเริ่มปฏิบัติงาน
 - ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พนักงานต้องตรวจสอบหรือจัดเก็บเครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน และ ยึดอย่างแน่นหนาไม่ให้หลุดร่วงได้ระหว่างการทำงานทุกครั้ง จะทำให้ทำงานง่าย หรือ YARD CRANE จะทำงานและจะดีด้วยตนเองจากทางวิ่งได้
 - ก่อนเคลื่อนย้าย YARD CRANE พนักงานต้อง YARD CRANE และ CY ต้องตรวจสอบว่าวิ่งอย่างปลอดภัยหรือไม่
- การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุ
 - พนักงานต้องรีบแจ้งการเกิดเหตุให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทันที
 - ให้ผู้จัดการฝ่ายบริหาร ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และความเสียหายหรือเคลื่อนย้าย YARD CRANE
 - แจ้งแผนก ADMIN เพื่อใช้ในการติดต่อขอเช่าเครื่องมือ หากมีการยก YARD CRANE
 - จัดพนักงาน CY ไปดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ที่เกิดจากการย้ายครก

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติตาม

3. การปฏิบัติงานสังเกตการณ์ YARD CRANE ปลายทาง

- 3.1 แผนก ADMIN ดำเนินการติดตามในเรื่องของประกันภัยในส่วนที่ได้รับความเสี่ยง
- 3.2 ต้องจัดทำผู้ที่เกี่ยวข้องในการสอบสวนสาเหตุที่เกิดขึ้นและหาแนวทางในการป้องกัน แก้ไข หากความผิดพลาดเกิดขึ้นที่ตัวพนักงานต้องดำเนินการตามกฎระเบียบของบริษัทฯ
- 3.3 ย้ายเคเบิล KYT อยู่เสมอ และปฏิบัติตามแนวทางที่ป้องกันอันตรายเกิดเหตุ
- 3.4 พนักงานต้องอยู่ในความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเสมอ



หมายเลขโทรศัพท์ที่ผลิตภายใน

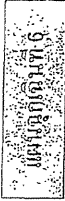
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการฉีกฉลากสินค้า

รายชื่อ	เลขหมาย	EXT.	โทรศัพท์	บ้าน
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	GM	2311	08-1810-2571
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	OPS	1104	08-1372-1860
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	OPS	2212	08-9441-2546
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	CY	2222	08-1059-8361
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	EQP	2223	08-3370-1540
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	ENG	4411	08-5567-2594
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	ENG	4413	08-5806-2151
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	ENG	4414	08-1923-3782
ศูนย์บริการ	ศูนย์บริการ	SAFETY	1130	08-1932-2833

หมายเลขโทรศัพท์ที่ผลิตภายนอก

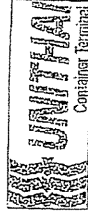
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการฉีกฉลากสินค้า

รายชื่อ	เลขหมาย
ศูนย์บริการ	0-1379-0077
ศูนย์บริการ	0-3153-8840-4



GANTRY CRANE เครื่องยกของหนัก

- บุคคลแรกที่ติดต่อ : ผู้ขายหรือตัวแทนจำหน่าย
- บุคคลที่ติดต่อ : หัวหน้าแผนกเทคนิค
- บุคคลที่ติดต่อ : หัวหน้าแผนกเทคนิค
- บุคคลที่ติดต่อ : หัวหน้าแผนกเทคนิค
- ผู้ติดต่อ : ผู้ติดต่อ
- ผู้ติดต่อ : ผู้ติดต่อ



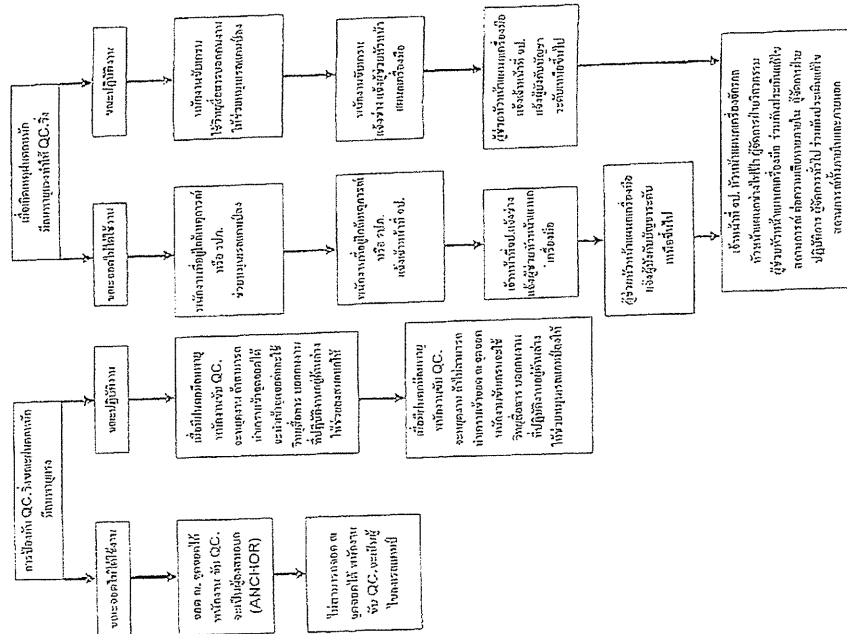
ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปฏิบัติดังนี้

1. การป้องกันและจอบไม่ให้ใช้งาน
 - 1.1 จอบ ณ จุดจอบพนักงานขับ QC. จอเป็นคู่เชื่อม (Anchor)
 - 1.2 ไม่สามารถจอบ ณ จุดจอบได้พนักงานขับ QC. จะเป็นผู้ผูก QC. ลงในขั้วหม้อแปลง (Rail clamp)
2. การป้องกันและปฏิบัติงาน
 - 2.1 เมื่อมีแผนกที่มีพนักงานขับ QC. จะหยุดงานที่สถานีรถนำคนเข้าจอด ณ จุดจอบได้พนักงานขับเครื่องจะใช้วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยหม้อแปลงตามนี้ให้
 - 2.2 เมื่อมีแผนกที่มีพนักงานขับ QC. จะหยุดงานที่ไม่สามารถนำคนเข้าจอด ณ จุดจอบได้พนักงานขับเครื่องจะใช้วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยหม้อแปลงตามนี้ให้
3. เมื่อแผนกที่มีพนักงานขับ QC. ระวังจะจอบไม่ให้ใช้งาน
 - 3.1 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ ช่วยหม้อแปลงรถตามนี้ (Rail clamp)
 - 3.2 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ แจ้งพนักงานที่ความปลอดภัย
 - 3.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งพนักงานที่ความปลอดภัย
 - 3.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , หัวหน้าแผนกช่างกล , ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือร่วมกันประเมินถึง สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน
 - 3.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินถึงสถานการณ์ภายในและภายนอก

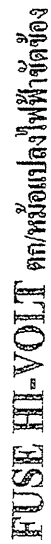
ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปฏิบัติดังนี้

4. เมื่อแผนกที่มีพนักงานขับ QC. ระวังจะปฏิบัติงาน
 - 1.1 พนักงานขับเครื่องใช้วิทยุสื่อสาร บอกคนงานให้ช่วยหม้อแปลงรถตามนี้
 - 1.2 พนักงานขับเครื่องแจ้งช่าง แจ้งพนักงานที่ความปลอดภัย
 - 1.3 หัวหน้าแผนกเครื่องมือแจ้งช่างที่ความปลอดภัย แจ้งผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไป
 - 1.4 หัวหน้าแผนกเครื่องมือ, หัวหน้าแผนกช่าง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ร่วมกันประเมินถึง สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน
 - 1.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินถึงสถานการณ์ภายในและภายนอก

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน



ဘဏ္ဍာ	အမျိုးအမည်	EXT.	ရက်စွဲ	ပုံစံ
အထွေထွေ အသွင်းအကုတ်	GM	2211	06-1818-2671	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	OPS	1104	00-1373-1866	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	OPS	2212	00-941-2546	0-2326-0310
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	CY	2222	00-1869-9361	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	EQP	2223	00-0370-1640	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	ENG	4411	00-5967-2694	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	ENG	4413	00-5903-2151	0-2702-8136
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	ENG	4414	00-1973-3782	-
အထွေထွေ အကုတ်အကျ	SAFETY	1139	00-1932-2833	-



บุคคลแรกที่คิดต่อ

: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ช่างไฟฟ้า

บุคคลที่อาจที่ติดต่อกับคดีอาชญากรรมได้

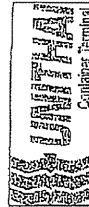
[illegible]

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

๖. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

∴ ผู้จัดการทั่วไปอาจใช้



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ

1.1 ใช้รูปแบบบันทึกข้อตกลงหรือ ร.ป.บ. แจ้งเหตุให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ Safety, ฝั่งไฟฟ้าหรือ หัวหน้าหน่วยงาน หัวหน้างานหรือ พนักงานระดับ Supervisor พทราบ

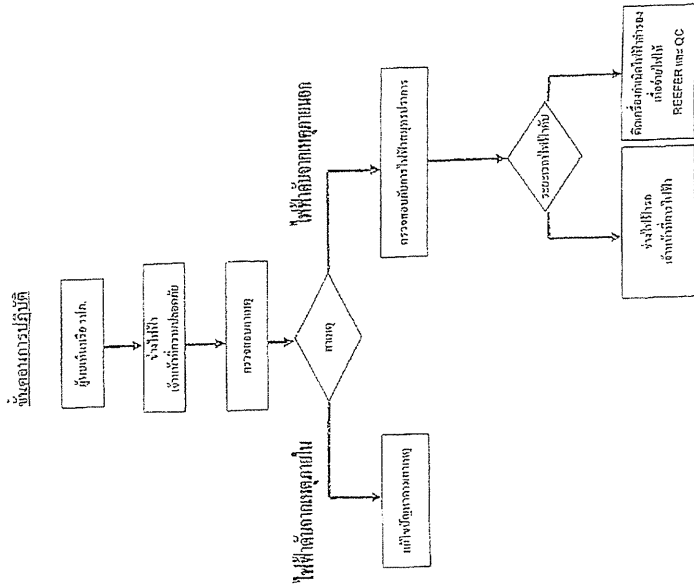
1.2. แจ้งให้ หัวหน้าเวปประจักษ์ ประจักษ์แผนกไฟฟ้าทราบกรณีมอบเวลาทำการโดยแจ้งด้วยโทรศัพท์ (ตามรายชื่อตารางติดต่อที่แจ้งติดตู้ไว้ห้อง LOCKER)

๔.๕ คิดต่อแจ้งเหตุให้การฟื้นฟูเศรษฐกิจของ / เปรียบได้
(ตามระยะเวลาการตีความทำ)

1.4 กรณีที่ข้อไม่เหมาะสม ให้แจ้งให้ประธานที่ทำการไฟฟ้านครหลวงมาแก้ไข ณ บริเวณ
 ปากทางเข้าของบริษัทร

[illegible]

1.6 จนกระทั่งการดำเนินการให้คำปรึกษาผู้สวามิภักดิ์จะดำเนินไปปกติแล้ว จึงแจ้งให้ฝ่ายปฏิบัติการ หรือหัวหน้าหน่วยงานปฏิบัติกร / ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบต่อไป
(ฉบับนี้ถูกคิดเริ่มต้นเขียนเอกสารไปหมด)



หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	แยก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณวิชัย คุณสมหมาย	SGM	2241	08-1118-2871	-
คุณบุญ อัครสิทธิ์	OPS	1104	08-1373-1888	-
คุณไฉน อธิพันธ์	OPS	2212	08-9441-3546	0-2325-0310
คุณปิ่น อธิพันธ์	CY	2222	08-5803-4323	-
คุณธีร วงศ์ชนะ	EOP	2223	08-8376-1640	-
คุณวิทย์ อธิพันธ์	ENG	4411	08-5967-2604	-
คุณวชิร อธิพันธ์	ENG	4413	08-5908-2161	0-2702-8133
คุณธีร อธิพันธ์	ENG	4414	08-1925-3782	-
คุณสุรพล อธิพันธ์	SAFETY	1139	08-1932-2333	-

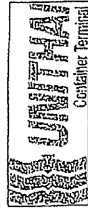
หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายนอก
ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
กรมเจ้าท่า	0-2791-5222



ระบบเครื่องจักรผู้สินค้าขัดข้อง

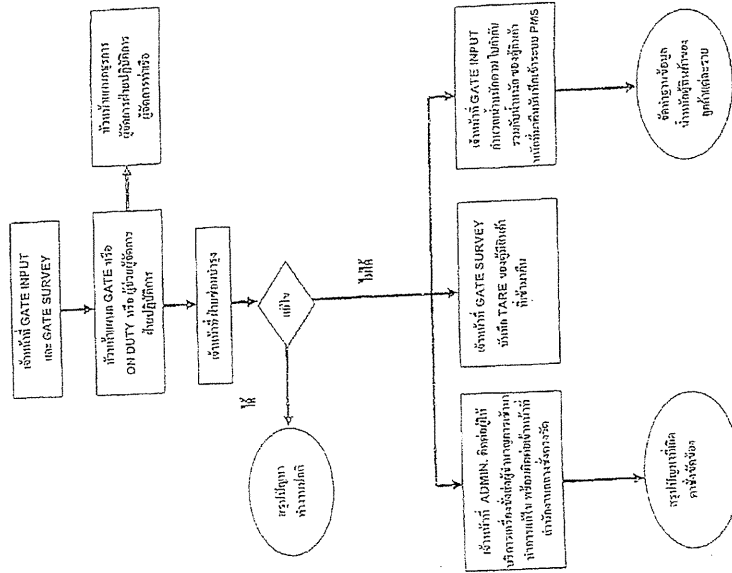
- บุคคลแรกที่ห้องติดต่อ : ผู้ควบคุมระบบ GATE
- บุคคลที่ห้องที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติงานผู้ติดตั้ง

1. การปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 1.1 เมื่อเจ้าหน้าที่ GATE พบปัญหาที่ระบบเครื่องจักรซึ่งไม่สามารถใช้งานได้ให้แจ้งหัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า ทำการตรวจสอบและแก้ไขเพื่อให้กลับมาใช้งานได้
- 1.2 หากไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้ง เจ้าหน้าที่ ADMPL เพื่อทำการติดต่อผู้ให้บริการเครื่องจักรเพื่อ ส่งผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องซึ่งเพื่อทำการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้พร้อมทั้งติดต่อ เจ้าหน้าที่ สำนักงานกลางจังหวัด เพื่อทำการขอเทียบเครื่องจักรและออกหนังสือรับรองภายหลังทำการแก้ไขเสร็จสิ้น
- 1.3 ระหว่างที่รอการแก้ไขเครื่องจักร เพื่อให้ทีมงานในส่วนการรับผู้สินค้าได้ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ GATE SURVEY ทำการจัดบันทึกหน้ากัก ของผู้สินค้าในส่วนของการ SURVEY ต่อให้ เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ให้คำนวณน้ำหนักผู้สินค้ารวมกับน้ำหนักสินค้าตามใบกำกับเพื่อรับบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ FMS
- 1.4 ภายหลังจากแก้ไขเครื่องจักรซึ่งกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ทำการสรุปสาเหตุและแนวทางการป้องกัน
- 1.5 เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ทำการจัดทำฐานข้อมูลน้ำหนักผู้สินค้า ของผู้สินค้าแต่ละราย เพื่อให้เป็นฐานข้อมูลสำหรับใช้เปรียบเทียบน้ำหนักผู้สินค้าที่ใช้ตามวิธีการตามแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



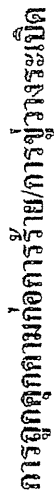
หมายเลขโทรศัพท์บุคลากรภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการเดินรถ

รายชื่อ	ประเภท	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณสุวิมล คุณแสงงาม	GM	2211	08-1510-2671	-
คุณเอก อิมภักดิ์	OPS	1104	00-1373-1868	-
คุณไพฑูรย์ ศรีชลกัน	OPS	2212	08-9441-2646	0-2320-8310
คุณวิมล ปานคำโป	ENG	4411	03-9567-2094	-
คุณสมพร อภิรักษ์	ADM	1103	08-1309-1486	-

หมายเลขโทรศัพท์บุคลากรภายนอก

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการเดินรถ

รายชื่อ	หมายเลขมือถือ
คุณสุวิมล คุณแสงงาม	0-219-2602-8
คุณสมพร อภิรักษ์	0-3517-1355



บุคคลแรกที่คิดถึงต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

∴ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บุคคลที่ของทอดดอกรสดีติดต่อบุคคลแรกได้

: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

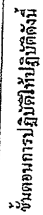
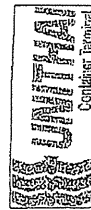
: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

๖. ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

∴ เจ้าหน้าที่ รปค.

∴ เจ้าหน้าที่ รปค.



1. การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 1.1 มีการตรวจสอบ คำนวณ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- 1.2 มีระบบการควบคุมข้อมูลทั้งระบบ
- 1.3 มีการควบคุมการเกิด ข้อผิดพลาดอย่างจริงจัง
- 1.4 มีวิธีการดูแลรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์อย่างเพียงพอ
- 1.5 ห้องที่ไม่ได้ใช้งานให้ปิดสายเคเบิลไฟเบอร์
- 1.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมีความรู้แบบกว้างอย่างทั่วถึงที่เสมอ

2. การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุระเบิดแล้ว

- 2.1 ปิดกั้นสถานที่ห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
- 2.2 ดำเนินมาตรการให้รับน้ำส่งโรงพยาบาลทันที
- 2.3 ถ่ายภาพวัตถุพยานที่เกิดเหตุดูให้ทั้งหมด
- 2.4 หาพยานวัตถุพยานให้ทำคำร้องหมายไว้
- 2.5 เก็บไปส่งปิดมิดและระบุสถานที่เกิดเหตุ

3. การปฏิบัติขณะกำลังเกิดเหตุ

- 3.1 พนักงานผู้ให้บริการที่รับโทรศัพท์ที่มีลักษณะการนั่งพูดขณะการนั่ง หรือไป
ในลักษณะการวางขาไปหนึ่งเท้าของอีกเท้า ทั้งการวางขาไปด้านหลัง
* พนักงานต้องไม่ไปใด ไม่ควรขัดขวางการให้บริการที่เห็นที่ใด พยายามควบคุม
* จัดารเบาะและรับข้อข้อมูลจากผู้ถามให้มากที่สุด
จดสลับบันทึกข้อสงสัยของผู้ถามว่า จะมีการวางข้อสงสัย
ของสลับบันทึกข้อสงสัยของผู้ถามว่า จะมีการวางข้อสงสัย
และปริมาณที่จะมีการวางข้อสงสัย

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ผู้ปฏิบัติงานนี้

3. การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (ต่อ)

- ๙ จดรายละเอียด ข้อมูลส่วนตัวของผู้ถูกถาม เช่น เพศ อายุ อาชีพ สถานะการจ้างงาน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูล ทรัพยากร ทรัพยากรที่เข้าถึงได้ หรือรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- เมื่อเสร็จสิ้นการสัมภาษณ์แล้ว ผู้ถูกสัมภาษณ์ควรได้รับเอกสารที่อธิบายถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานต่อไป
- 3.2 แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบ หรือแจ้งแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 3.3 โดยเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ตรวจสอบหาข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น หรือข้อผิดพลาดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน หรือข้อผิดพลาดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน
- 3.4 หากตรวจพบว่ามีข้อผิดพลาดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ให้แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทราบ และแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3.5 ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานต่อไป โดยต้องแจ้งแจ้งแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ผู้ปฏิบัติงานนี้

4. การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย

- 4.1 ภายหลังการเกิดเหตุฉุกเฉิน และเหตุการณ์ได้คลี่คลาย ต้องปิดพื้นที่ที่ประสบเหตุให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาทำงานในพื้นที่เสี่ยง จนกว่าจะได้รับการอนุมัติให้เข้าทำงาน ทั้งนี้ การเข้ามาตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่เสี่ยงที่เกี่ยวข้อง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยของอาคารโครงสร้าง อาคารส่วนประกอบอื่น ๆ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของ อาคารโครงสร้าง อาคารส่วนประกอบอื่น ๆ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของ อาคารโครงสร้าง
- 4.2 ในการปฏิบัติงานให้ผู้ปฏิบัติงานนี้ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ รายงานผลการปฏิบัติงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.3 ถ้าหากบริเวณที่เกิดเหตุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ไม่เสียหายสามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการซ่อมแซมได้ ให้ดำเนินการทันที
- 4.4 ก่อนที่จะนำเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า กลับมาใช้ใหม่ ต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยจากผู้ผลิต หรือจากตัวแทนผู้ขายก่อน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ จะสามารถนำไฟฟ้าใช้งานได้
- 4.5 ถ้าหากบริเวณที่เกิดเหตุ ซึ่งเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ต้องมีการแจ้งแจ้งแก่ผู้เกี่ยวข้อง หรือได้รับการประสานความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
- 4.6 ให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยฯ ประสานงาน หน่วยงานและความช่วยเหลืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 4.7 ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบหลังจากได้รับการอนุมัติให้เข้าทำงาน



สถานการณ์ทั่วไป

บุคคลแรกที่ติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บุคคลที่ส่งหรือติดต่อกรณีฉุกเฉิน : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

หัวหน้ากะประจำวัน (กลางคืน)

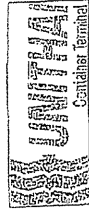
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

เจ้าหน้าที่ดูแลการ

พนักงานที่ รปภ.



ขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

1. บุคคลที่พบเห็นเหตุการณ์แรก ให้แจ้ง รปภ. โดยด่วน/โดยการติดต่อ รปภ. เมื่อพบเห็นปริมาณน้ำขึ้นขึ้นที่ทางจราจรตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป
2. ให้ รปภ. แจ้งจุดที่เกิดเหตุทันทีที่เพื่อตรวจสอบปริมาณน้ำ/ประเมินสถานการณ์แล้วกลับมาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
3. กรณีเกิดน้ำท่วมเกินกว่า 10 เซนติเมตร ให้ รปภ. โทรแจ้งคนดังๆให้ทำการย้ายรถขึ้นข้างบนและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. เมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีน้ำท่วมยังไม่ลดลง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและแจ้งผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทันที และแจ้งให้สมาชิกทีม 1 และ 2 เตรียมพร้อมปฏิบัติการและให้ปฏิบัติตามแผนรองรับสถานการณ์น้ำท่วมของบริษัที่
5. กรณีมีเหตุการณ์น้ำท่วมสูง หรือไม่สามารถควบคุมสถานการณ์น้ำท่วมได้ ให้รีบโทรศัพท์หรือแจ้งถึงสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการทันที เพื่อให้เข้ามามีการช่วยเหลือ ในกรณีฉุกเฉิน
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน แจ้งสถานการณ์ให้ผู้ช่วยการทราบ ทันทีและจะนำ
7. รายงานผู้บริหาร ขึ้นเสนอไปตามลำดับ
8. แจ้งบริษัทประกันภัย

แผนการงบประมาณ



หมายเลขโทรศัพท์ฝ่ายนอก

સાચા સંસ્કાર

หมายเลขโทรศัพท์บุคลากรภายใน
 ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณธีรวิทย์ ขุนทองกลาง	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณเอก ขุนทวีชัย	CPS	1504	08-1373-1888	-
คุณวระ วิเศษผลสุก	MKT	3324	08-9573-6773	-
คุณสิริดา วิเศษผลสุก	ACC	1121	08-9799-5557	0-2157-7415
คุณธีรารัตน์ นิลชัย	IT	1140	08-3524-8993	-
คุณปิณฑุย์ สังข์อิน	CPS	2212	08-9441-2516	0-2329-0310
คุณสุกัญญา ตาแก้ว	CY	2222	08-1859-0351	-
คุณไพรัชต์ หุ่นไกร	SO	2231	08-1807-0921	0-2806-2193
คุณธีรศักดิ์ ลาภคำสิง	ENG	4411	08-9867-2694	-
คุณนารี เก่งแก้ว	ENG	4413	08-5906-2151	0-2702-8138
คุณธีรศักดิ์ หุ่นไกร	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณสุภาภรณ์ นิลชัย	HR	3321	08-3554-2305	-
คุณภัทราภรณ์ นิลชัย	ADM	1103	08-1909-1408	-
คุณสุภาภรณ์ นิลชัย	CPS	3334	08-2923-4034	-
คุณนันทน์ นิลชัย	CPS	3351	08-5169-3572	0-2703-4557
คุณนันทน์ นิลชัย	CPS	3334	08-6062-4655	0-2671-8170
คุณธีรศักดิ์ นิลชัย	GAIE	3341	08-9430-7130	0-2703-12009313
คุณธีรศักดิ์ นิลชัย	SAFETY	1139	08-1932-2833	-